

NO Installasjons- og bruksanvisning
Informasjonsstatus: 04.2022

Portåpnersystem for kollektive garasjer Comfort 390 plus

works with



E **O** **S** EASY
OPERATING
SYSTEM

MSBUS 

Innholdsfortegnelse

1.	Sikkerhetsinformasjon	3
1.1	Tiltenkt bruk.....	3
1.2	Målgrupper.....	3
1.3	Generelle sikkerhetsanvisninger.....	3
2.	Produktinformasjon	4
2.1	Leveringsomfang.....	4
2.2	Leveringsomfang skinne.....	6
2.3	Tekniske data.....	6
2.4	Portvarianter.....	7
2.5	Praktisk eksempel.....	8
3.	Montering	8
3.1	Sikkerhetsanvisninger for montering.....	8
3.2	Forberedelser til montering.....	8
3.3	Montere motoren.....	9
3.4	Montering av tilkoblingshuset.....	13
3.5	Tilkobling.....	14
3.6	Kjørebanelregulering.....	34
3.7	Avslutte monteringen.....	42
4.	Igangsetting	43
4.1	Sikkerhetsanvisninger for igangsetting.....	43
4.2	Oversikt styring.....	43
4.3	Statusindikator.....	44
4.4	Fabrikkinnstillinger.....	44
4.5	Hurtigprogrammering.....	44
4.6	Funksjonstest.....	45
4.7	Spesialprogrammering.....	46
5.	Betjening	56
5.1	Sikkerhetsanvisninger for betjeningen.....	56
5.2	Fjernstyringer.....	56
5.3	Låse opp.....	57
6.	Pleie	57
7.	Vedlikehold	58
7.1	Vedlikeholdsarbeid utført av eieren.....	58
7.2	Vedlikeholdsarbeid utført av kvalifisert fagpersonale.....	58
8.	Demontering	58
9.	Avfallshåndtering	58
10.	Utbedre feil	59
11.	Vedlegg	61
11.1	Produsenterklæring.....	61
11.2	Samsvar radio.....	61

Om dette dokumentet

- Oversatt bruksanvisning.
- Del av produktet.
- Skal leses og oppbevares.
- Opphavsrettslig beskyttet.
- Ettertrykk, selv utdrag, kun med tillatelse fra oss.
- Med forbehold om endringer i henhold til tekniske framskritt.
- Alle målspesifikasjoner i millimeter.
- Illustrasjonene er ikke korrekte i henhold til målestokk.

Sikkerhetsanvisninger

ADVARSEL!

Sikkerhetsanvisning til en fare som kan føre til dødelige eller alvorlige personskader.



FORSIKTIG!

Sikkerhetsanvisning til en fare som kan føre til lette eller middels store personskader.

HENVISNING

Sikkerhetsanvisning til en fare som kan føre til at produktet blir skadd eller ødelagt.

Symbolforklaring

- Oppfordring til handling
- ✓ Kontroll
- Liste, optelling
- Henvisning til andre steder i dette dokumentet
-  Henvisning til andre dokumenter som skal følges
-  Fabrikkinnstilling

1. Sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL!

Livsfare hvis denne bruksanvisningen ignoreres!

Denne anvisningen inneholder viktig informasjon for sikker håndtering av produktet. Det henvises spesifikt til mulige farer.

- Les denne bruksanvisningen nøye.
- Følg sikkerhetsanvisningene i denne bruksanvisningen.
- Oppbevar bruksanvisningen på et tilgjengelig sted.

1.1 Tiltentk bruk

Motorsystemet er utelukkende ment for åpning og lukking av porter i fellesgarasjer.

Bruken er kun tillatt:

- på vektbalanserte seksjons- og svingporter med fallsikring
- i tørre rom.
- i teknisk feilfri tilstand.
- etter korrekt montering
- i henhold til spesifikasjonene i de tekniske dataene.

→ „2.3 Tekniske data“

All annen bruk gjelder som feil bruk.

1.2 Målgrupper

1.2.1 Eier

Eieren er ansvarlig for bygningen der produktet brukes. Eieren har følgende oppgaver:

- Kunnskap og oppbevaring av bruksanvisningen.
- Oppplæring av alle personer, som bruker portanlegget.
- Sørge for at portanlegget regelmessig kontrolleres og vedlikeholdes av kvalifiserte fagfolk i henhold til produsentens angivelser.
- Sikre at kontroll og vedlikehold blir dokumentert i kontrollboken.
- Oppbevaring av kontrollboken.

1.2.2 Fagpersonale

Kvalifisert fagpersonale er ansvarlig for montering, igangsetting, vedlikehold, reparasjon, demontering og avfallshåndtering.

Krav til kvalifisert fagpersonale:

- Kjennskap til generelle og spesielle sikkerhetsmessige og ulykkesforebyggende forskrifter.
- Kjennskap til gjeldende elektrotekniske forskrifter.
- Utdanning i bruk og pleie av egnet sikkerhetsutstyr.
- Kjennskap til bruk av følgende standarder
 - EN 12635 („Porter – Installering og bruk“)
 - EN 12453 („Porter – Sikkerhet ved bruk for maskindrevne porter – Krav“)
 - EN 12445 („Porter – Sikkerhet ved bruk for maskindrevne porter – Prøvningsmetoder“)
 - EN 13241-1 („Porter – Produktstandard – Del 1: Produkter uten brannmotstands- og/eller røyktetthetsegenskaper“)

Elektroteknisk arbeid skal kun utføres av kvalifiserte elektrikere i henhold til DIN VDE 0100

Krav til kvalifiserte elektrikere:

- Grunnleggende kunnskaper i elektroteknikk.
- Kunnskaper om landspesifikke bestemmelser og standarder.
- Kunnskaper om gjeldende sikkerhetsforskrifter.
- Kjennskap til denne bruksanvisningen.

1.2.3 Bruker

Instruerte brukere betjener og pleier produktet.

Krav til instruerte brukere:

- Brukere er blitt instruert av eieren med hensyn til deres arbeider.
- Brukere er blitt instruert i sikker bruk av produktet.
- Kjennskap til denne bruksanvisningen.

For følgende brukere gjelder spesielle krav:

- Barn fra og med 8 år.
- Personer med senkede fysiske, sensoriske eller mentale evner.
- Personer med manglende erfaring og kunnskap.

Disse brukerne skal kun betjene produktet.

Spesielle krav:

- Brukeren er under oppsyn.
- Brukere er blitt instruert i sikker bruk av produktet.
- Brukeren forstår farene ved bruk av produktet.
- Barn skal ikke leke med produktet.

1.3 Generelle sikkerhetsanvisninger

Personer eller gjenstander skal aldri flyttes med porten.

I følgende tilfeller tar produsenten ikke ansvar for eventuelle skader. Garantien for produkter og tilbehørsdeler opphører i følgende tilfeller:

- denne bruksanvisningen ignoreres
- feilaktig bruk eller håndtering
- bruk av ikke kvalifisert fagpersonale
- ombygging eller endring av produktet
- bruk av reservedeler som ikke er produsert eller godkjent av produsenten

Produktet produseres iht. direktivene og standardene som er ført opp i monteringserklæringen. Produktet har forlatt fabrikkens sikkerhetsteknisk feilfri tilstand.

Garantien omfatter ikke batterier, oppladbare batterier, sikringer eller lyspærer.

Det står flere sikkerhetsanvisninger i de enkelte relevante kapitlene i dokumentet.

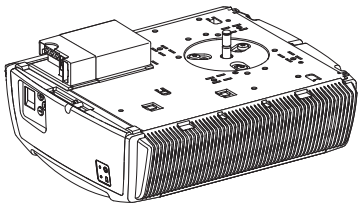
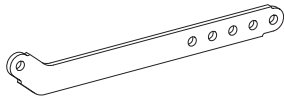
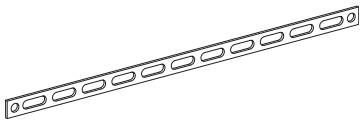
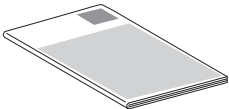
- „3.1 Sikkerhetsanvisninger for montering“
- „4.1 Sikkerhetsanvisninger for igangsetting“
- „5.1 Sikkerhetsanvisninger for betjeningen“

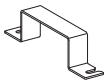
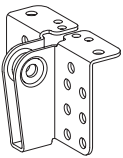
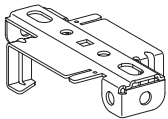
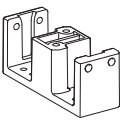
2. Produktinformasjon






2.1 Leveringsomfang




- Bruk tabellen til å kontrollere leveringsomfanget til din produktvariant.


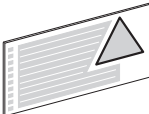
Det kan være avvik for enkelte land.

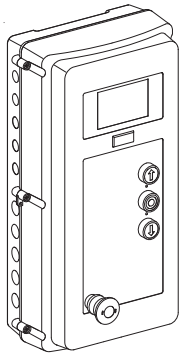
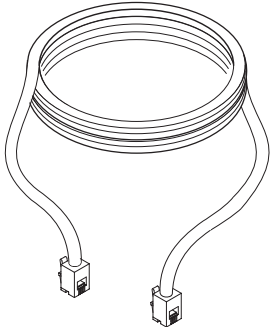
Pos.	Motor	
1		1x
2		1x
3		2x
4		1x

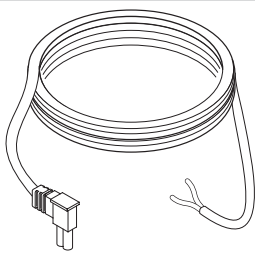
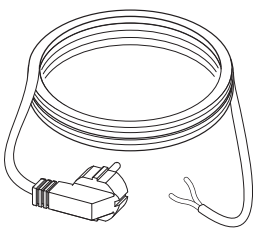
Pos.	Beslag	
5		2x
6		1x
7		2x
8		1x

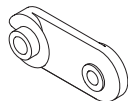













Pos.	Forbindelselementer - 01	
9		4x
10		1x
11		1x
12		1x
13		4x

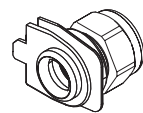

Pos.	Forbindelselementer - 02	
14		6x
15		6x
16		6x










Pos.	Varselskilt	
17		1x
18		1x

Pos.	eksternt tilkoblingshus	
19		1x
20		1x

Pos.	eksternt tilkoblingshus	
21		1x
22		1x

Pos.	Forbindelselementer - 03	
23		4x
24		1x
25		1x
26		1x
27		1x
28		2x
29		2x
30		2x
31		2x
32		4x
33		4x
34		4x
35		1x
36		1x

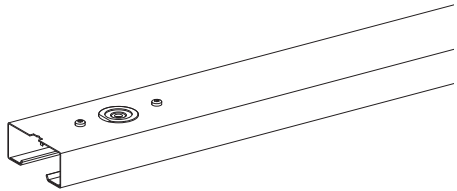
Pos.	Forbindelselementer - 04	
37		3x
38		1x

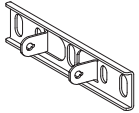
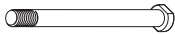



Pos.	Forbindelselementer - 05	
39		2x
40		1x
41		2x
42		1x
43		2x
44		1x
45		2x
46		2x
47		2x

2.2 Leveringsomfang skinne

- Bruk tabellen til å kontrollere leveringsomfanget til din produktvariant.

Det kan være avvik for enkelte land.

Pos.		
48		1x

Pos.	#4	A	B
49		1x	1x
50		1x	1x
51		1x	1x
52		2x	2x
53		1x	1x

2.3 Tekniske data

Elektriske data

Nominell spenning, det kan være avvik for enkelte land*	V	EU JP USA	230 100 120
Nominell frekvens*	Hz		50/60
Strømforbruk*	A	EU JP USA	1,1 2,5 2,1
Effektforbruk drift**	kW		0,25
Effektforbruk i standby **	W		ca. 3,5
Styrespenning	V DC		24
Kapslingsgrad motoraggregat			IP 20
Beskyttelsestype tilkoblingsenhet			IP 65
Kapslingsklasse motoraggregat			II
Kapslingsklasse tilkoblingsenhet			I

* Du finner motorspesifikke verdier på typeskiltet på motoraggregatet.

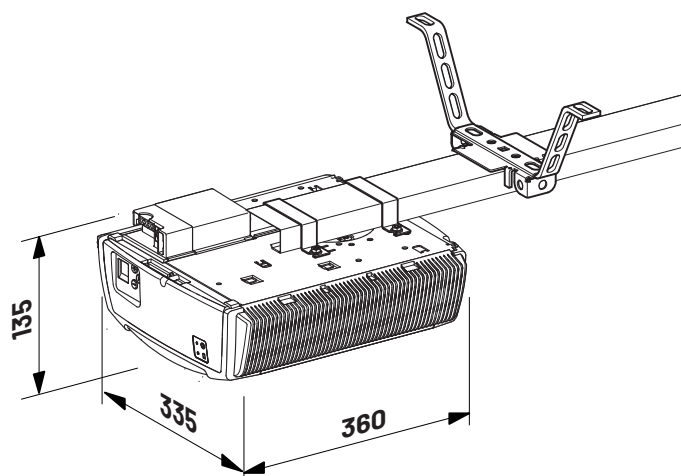
** Uten tilkoblet tilbehør

Mekaniske data

Maks. trekk- og trykkraft	N	1.200
Nominell kraft	N	360
Maks. Kjørehastighet	mm/s	160
Åpningstid, portspesifikk	s	13,0

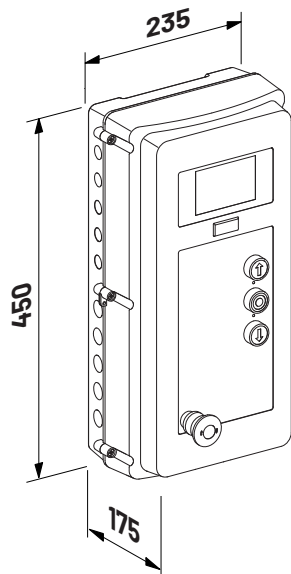
Omgivelsesdata

Dimensjoner motoraggregat


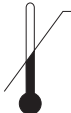


Omgivelsesdata

Dimensjoner styring



Vekt (motoraggregat)	g	5.000
Vekt (styring)	g	1.200
Lydtrykknivå	dB(A)	< 70

Temperaturområde		°C	-20
		°C	+60

Bruksområde

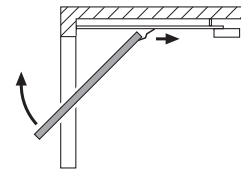
Svingporter		
- Maks. portbredde	mm	6.000
- Maks. portvekt	kg	240
Seksjonsporter med én vegg		
- Maks. portbredde	mm	6.000
- Maks. portvekt	kg	240
Seksjonsporter med dobbeltvegg		
- Maks. portbredde	mm	6.000
- Maks. portvekt	kg	240
Tipp- og canopy-porter		
- Maks. portbredde	mm	6.000
- Maks. porthøyde	mm	2250
- Maks. portvekt	kg	240
Maks. sykluser per time	cph	18
Maks. sykluser per dag	cpd	300
Maks. antall stilleplasser		100

2.4 Portvarianter

Leveringsomfanget med tilhørende motorskinne er egnet for følgende portvarianter.

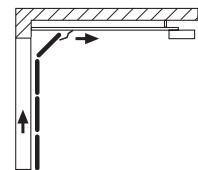
Utsvingende vippeport (svingport)

2.4 / 1



Seksjonsport

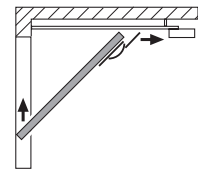
2.4 / 2



For følgende portvarianter trengs det spesialtilbehør.

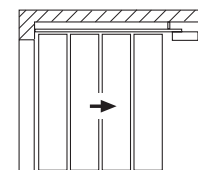
Ikke utsvingende vippeport

2.4 / 3



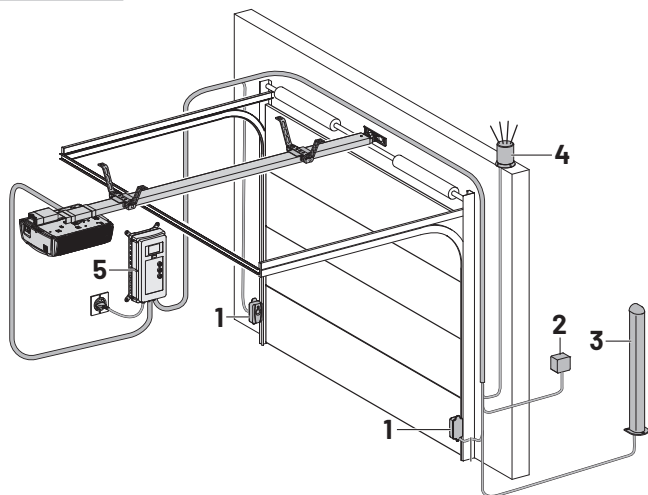
Sideseksjonsport

2.4 / 4





2.5 Praktisk eksempel

2.5 / 1



Portanlegget er vist som eksempel og kan avvike avhengig av porttype og utstyr. Anlegget på illustrasjonen består av følgende komponenter:

- 1 Lysport
- 2 Nøkklebryter
- 3 Søyle (for kodeknapp, transponder, ...)
- 4 Signallampe
- 5 Eksternt tilkoblingshus

-  Du finner mer informasjon om tilbehørsartikler på produsentens nettside.
-  Se de respektive bruksanvisningene for montering og kabling av portsensorer og betjenings- og sikkerhetselementer.

3. Montering

3.1 Sikkerhetsanvisninger for montering

ADVARSEL!

Fare hvis monteringsanvisningen ikke følges!

Dette kapittelet inneholder viktig informasjon for sikker montering av produktet.

- Les dette kapittelet nøye før montering.
- Følg sikkerhetsanvisningene.
- Utfør monteringen som beskrevet.

Montering skal kun utføres av kvalifisert fagpersonale.

→ „1.2.2 Fagpersonale“

Elektroteknisk arbeid skal kun utføres av kvalifiserte elektrikere.

→ „1.2.2 Fagpersonale“

- Før montering må du sørge for at strømtilførselen er og forblir avbrutt. Spenningstilførsel er ikke aktuelt før det bes om det i monteringstrinnet.
- Følg de lokale sikkerhetsbestemmelsene.
- Strøm- og styreledninger må absolutt legges separat. Styrespenningen er på 24 V DC.
- Porten skal være i mekanisk god tilstand.
 - Porten blir stående i alle posisjoner.
 - Det er lett å bevege porten.
 - Porten åpnes og lukkes riktig.
- Alle impulsgevivere og kontrollinnretninger (f. eks. radiokodetaster) må monteres innen synsvidde til porten og i sikker avstand til bevegelige deler i porten. Overholde en minimum monteringshøyde på 1,5 meter.
- Bruk kun festemateriale som er egnet for det enkelte byggeunderlaget.

3.2 Forberedelser til montering

Før du starter monteringen, må du ha gjennomført arbeidet nedenfor.

Leveringsomfang

- Kontroller hvilken produktvariant du har, og om leveringsomfanget er fullstendig.
- Forsikre deg om at du har tilgang på en egnet motorskinne.
- Kontroller om du har tilbehørsdelene som trengs for din monterings situasjon.

Garasje

- Kontroller om garasjen din har egnet strømforsyning og skillebryter.

Portanlegg

- Fjern alle unødvendige komponenter fra porten (f. eks. tau, kjettinger, braketter osv.)
- Sett ut av drift alle innretninger som du ikke trenger etter at motorsystemet er montert.

For garasjer uten en andre inngang:


- Utstyr garasjedøren med nødopplåsing slik at du kan gå inn i garasjen i tilfelle feil.

Hvis du bruker opplåsningssett:

- Kontroller at portlåsene fungerer riktig. Portlåsene skal aldri settes ut av funksjon.

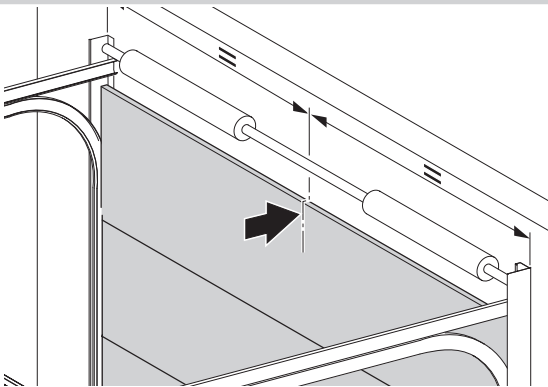
Hvis du ikke bruker opplåsningssett:

- Ta av dørlåsene eller sett dørlåsene ut av funksjon.

 Ved bruk og montering av tilbehør må du følge den enkelte tilhørende dokumentasjonen.

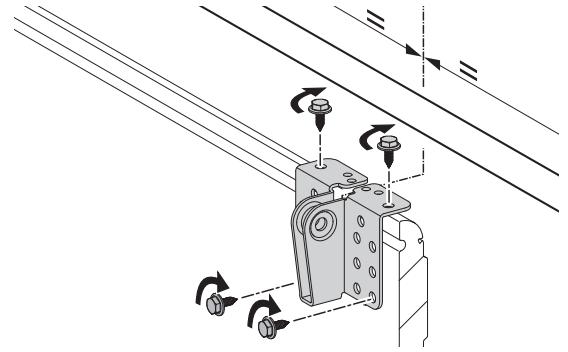
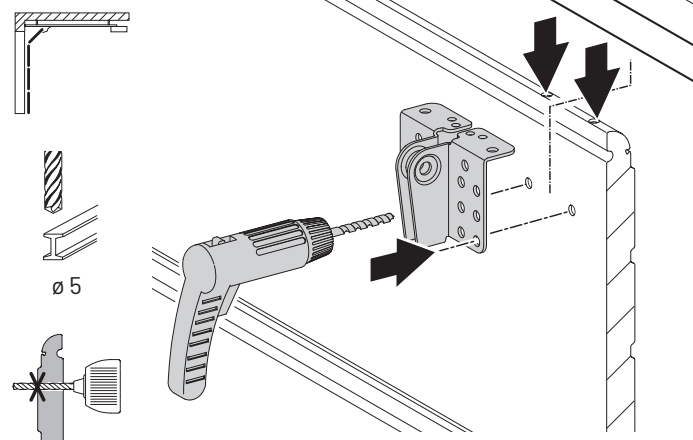
3.3 Montere motoren

3.3/1

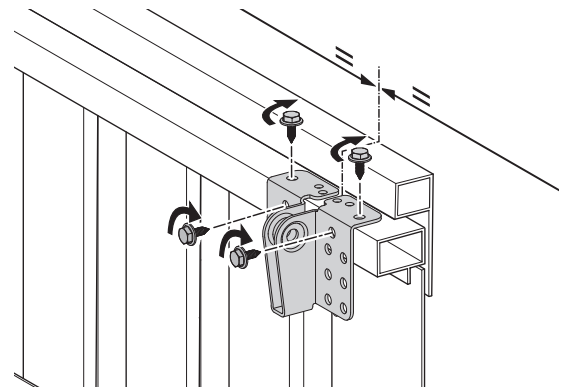
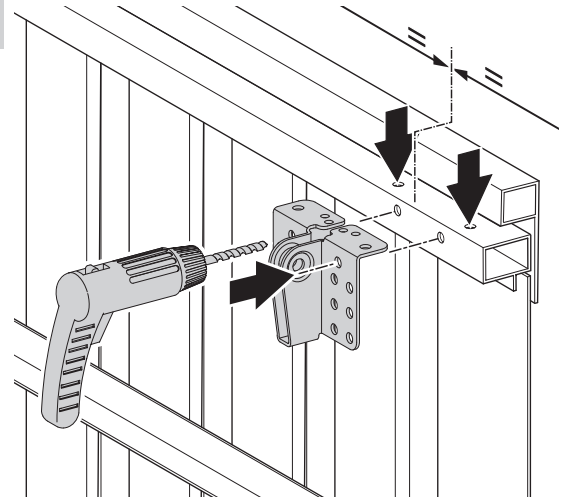
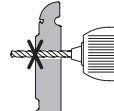
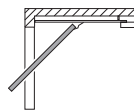


3.3/2

3.3/2 a



3.3/2 b



 HENVISNING

Fare for skader på akseladapteren hvis du bruker for mye krefter!

Hvis du slår på akseladapteren med hammer, kan fortanningen bli skadet.

- Monter motorskinnen forsiktig på motoraggregatet.

3.3 / 3

3.3 / 3 a



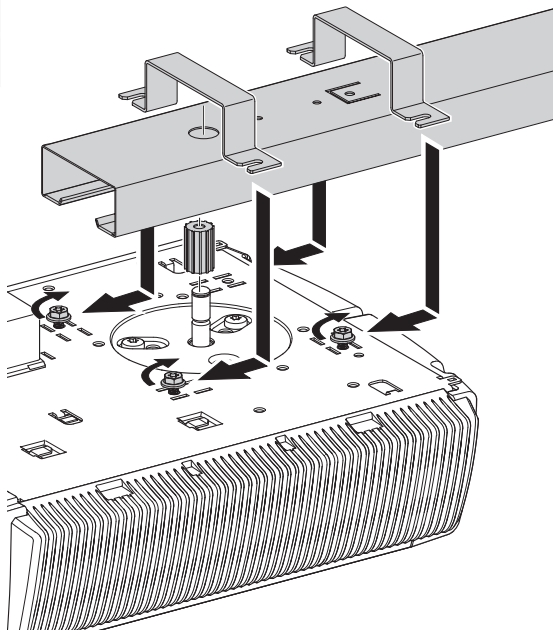
1x



10



25



3.3 / 3 b



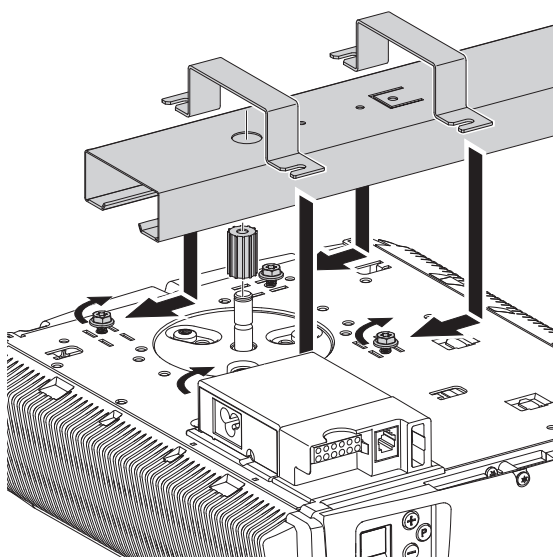
1x



10



25



3.3 / 4



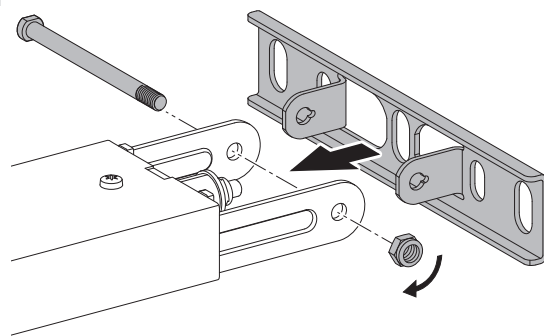
1x



1x



10



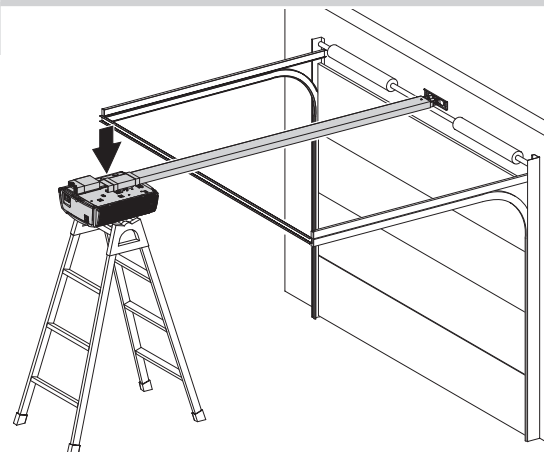
 ADVARSEL!

Fare for personskader grunnet usikrede komponenter!

Deler som faller ned, kan føre til alvorlige personskader.

- Sikre motorsystemet mot å falle ned fram til det er festet.

3.3 / 5



 HENVISNING

Fare for skader på portbladet ved feil montering!

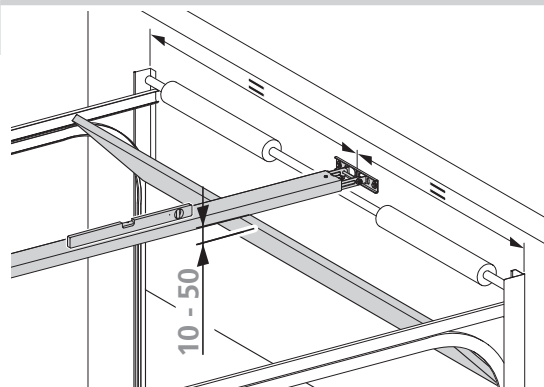
Hvis falltilkoblingsplaten er montert feil, kan portbladet kollidere med drivskinnen.

- Forsikre deg om at overkanten på portbladet ligger på det høyeste punktet av åpningsbanen 10-50 mm under den vannrette underkanten på motorskinnen.
- Monter falltilkoblingsplaten for motorskinnen på midten over portbladet.

3.3 / 6



Ø 10



3.3 / 7



2x



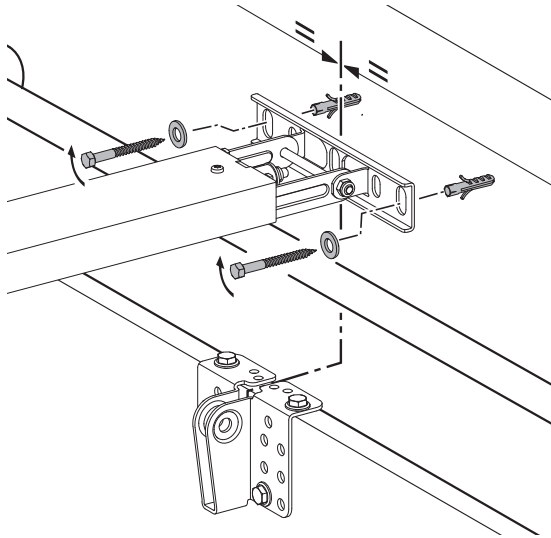
2x



2x



13



3.3 / 10



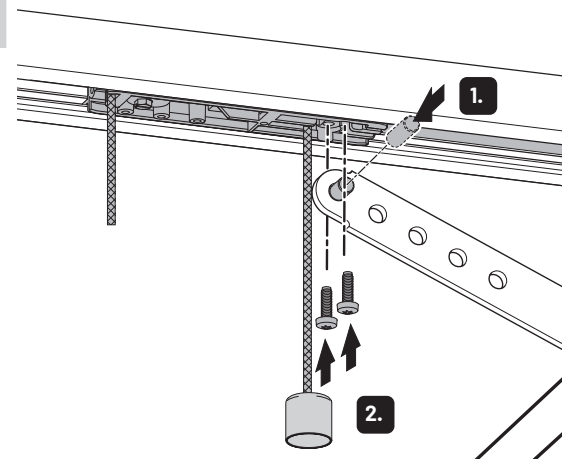
1x



2x



25



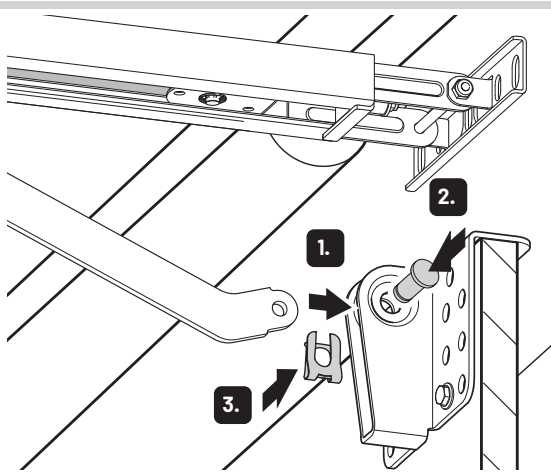
3.3 / 8



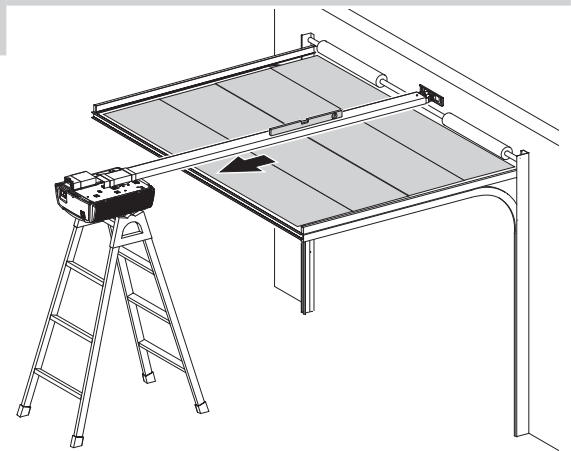
1x



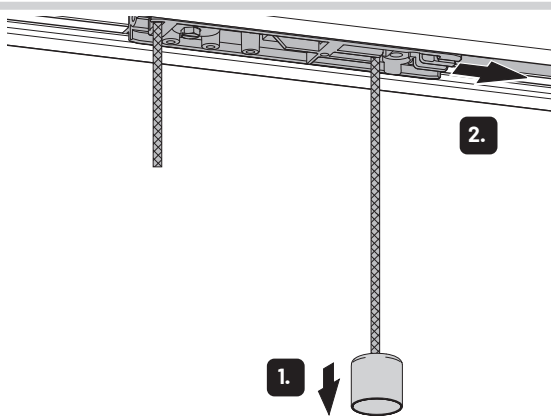
1x



3.3 / 11



3.3 / 9



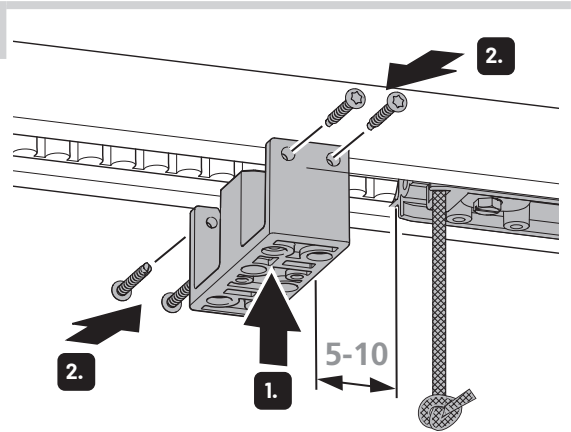
3.3 / 12



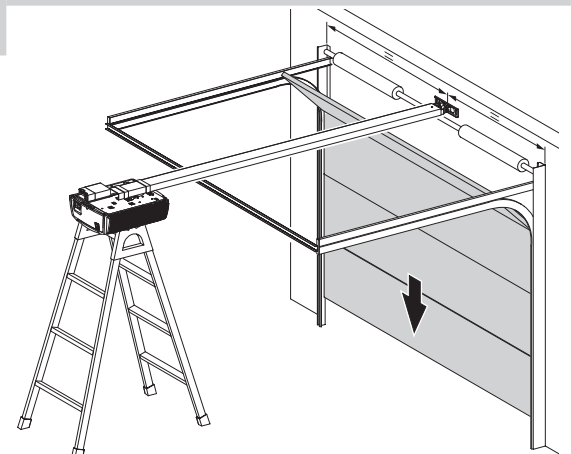
4x



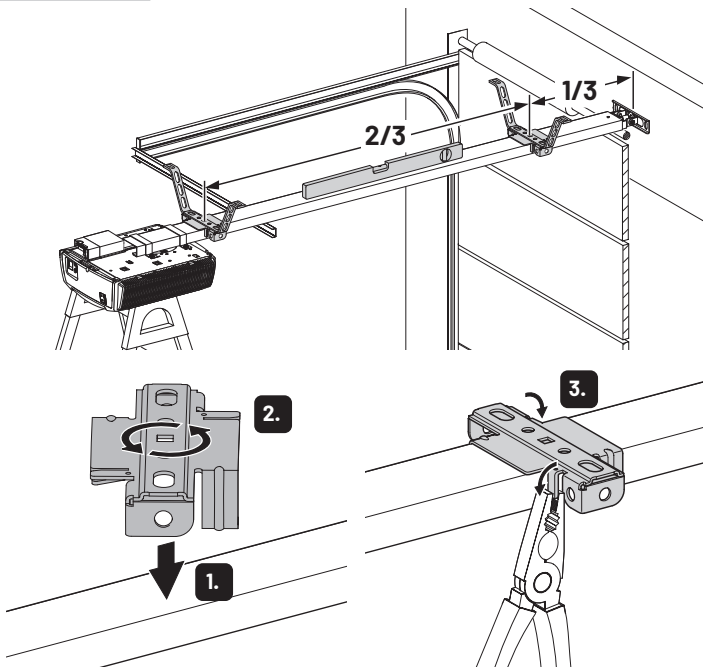
20



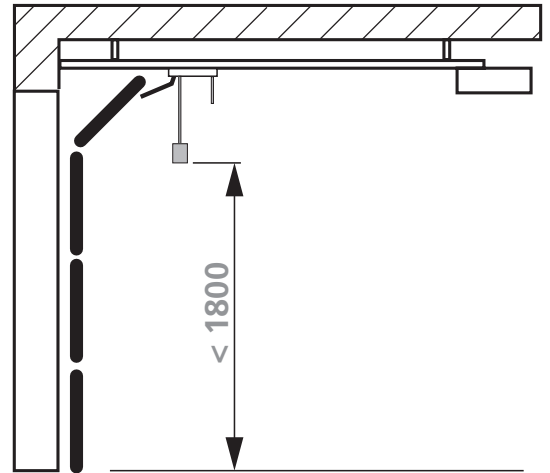
3.3 / 13



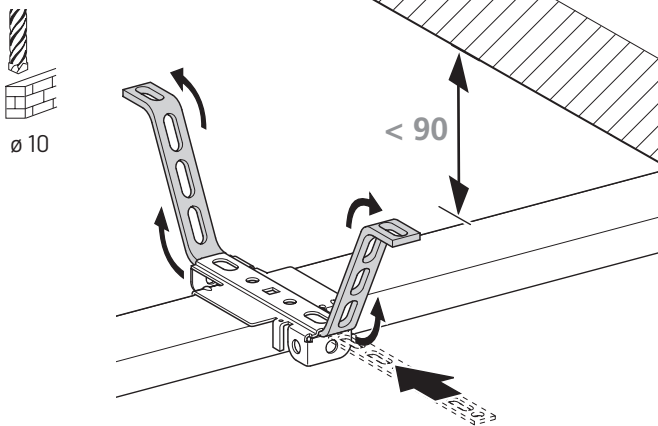
3.3 / 14



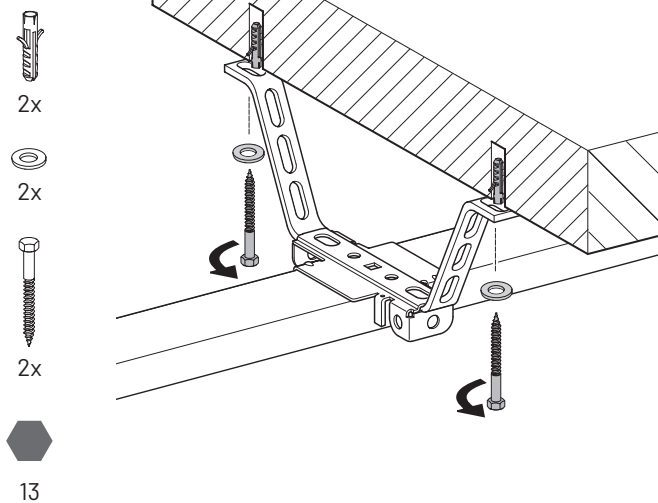
3.3 / 17



3.3 / 15

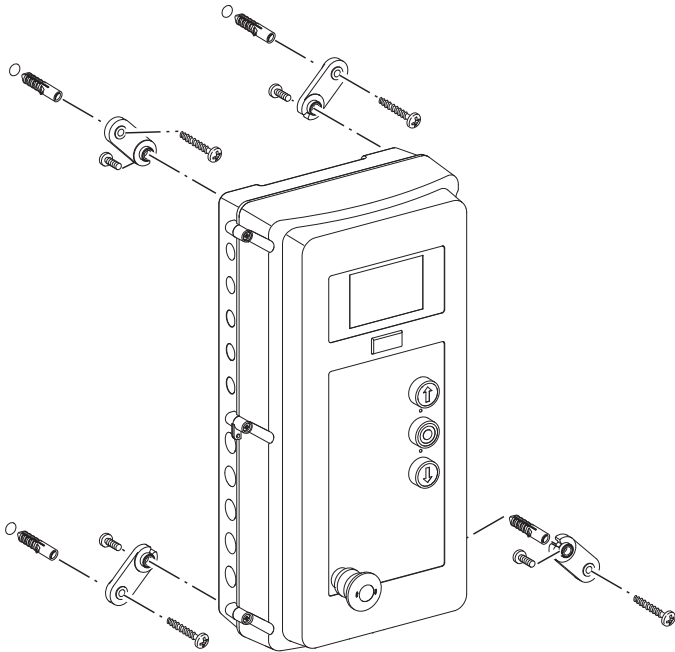
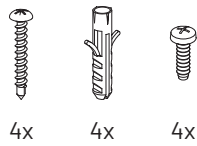


3.3 / 16



3.4 Montering av tilkoblingshuset

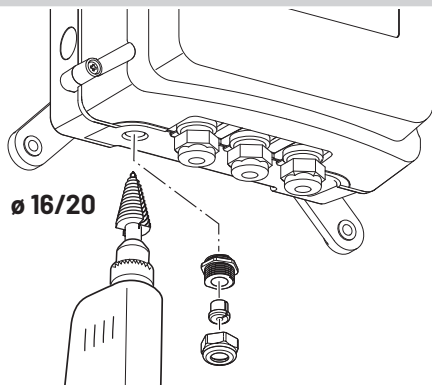
3.4 / 1



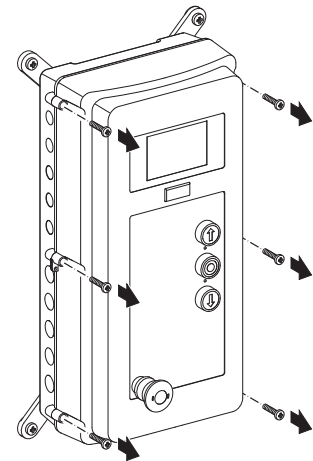
Utvidelse av kabelgjennomføringen

En utvidelse av kabelgjennomføringen er kun nødvendig når ekstra systemer kobles til på styringen.

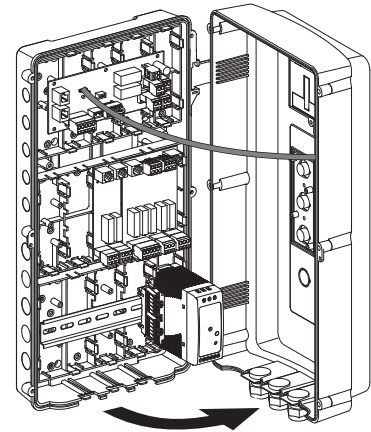
3.4 / 2



3.4 / 3



3.4 / 4



HENVISNING

Fare for materielle skader hvis styringen monteres feil!

Ved en feil montert styring kan det oppstå funksjonsfeil eller skader (f.eks. ved feil kobling, inntrengende vann eller skitt).

- Overhold lokale vernebestemmelser.
- Legg strøm- og styreledninger separat.
- Utstyr ledningene med passende tetninger, for å opprettholde koblingsboksens angitte beskyttelsesklasse.
- Koble til alle kabler som beskrevet.

3.5 Tilkobling

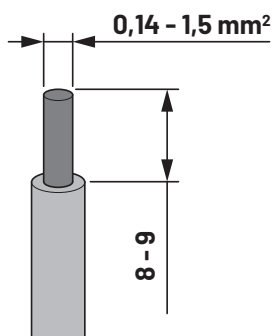
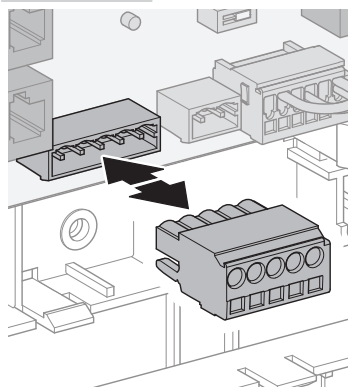
ADVARSEL!

Livsfare pga. elektrisk støt!

Berøring av strømførende deler kan føre til elektrisk støt, brannskader eller død.

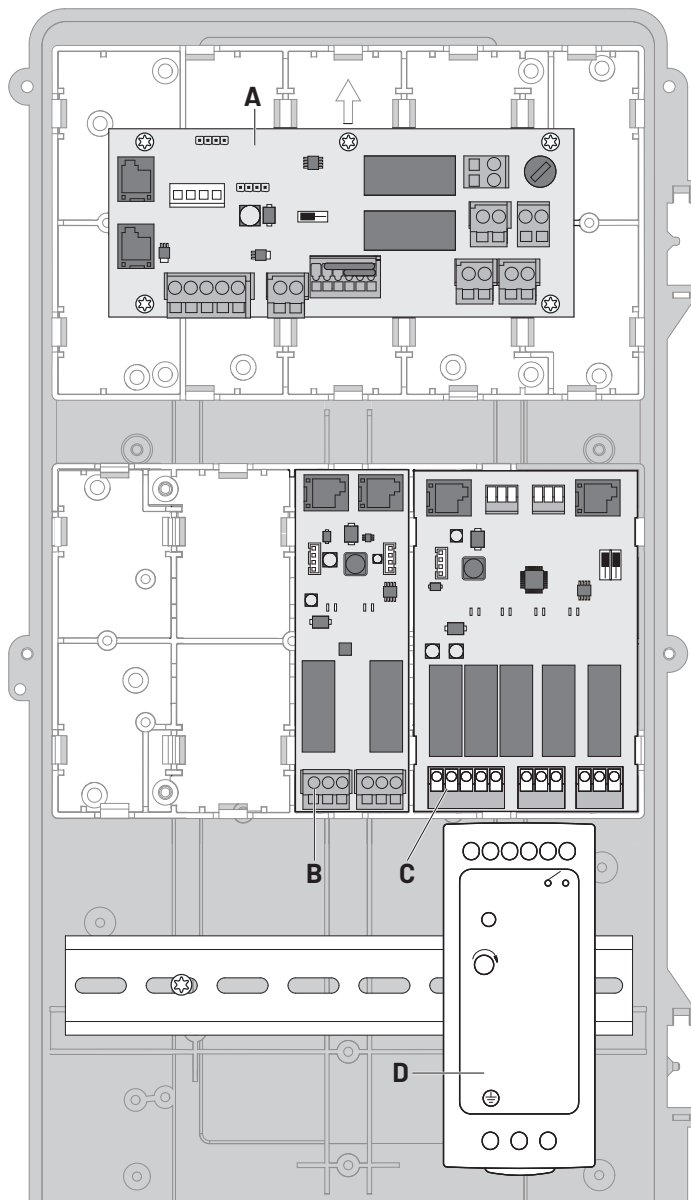
- Sørg for at strømforsyningen er og forblir brutt under kablingsarbeid.

3.5 / 1



3.5.1 Samlet oversikt

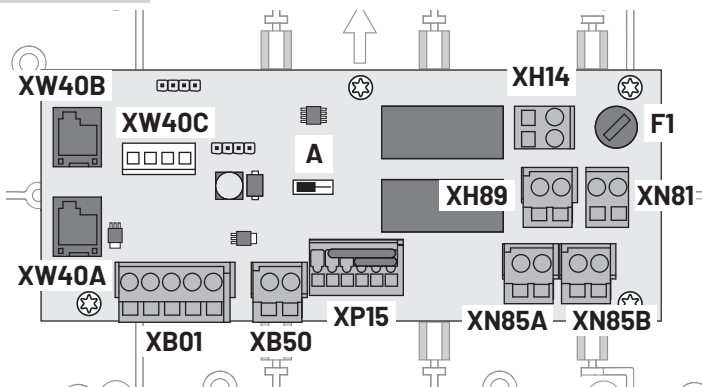
3.5.1 / 1



A	Kort vario → „3.5.2 Kort vario“
B	Kort relé → „3.5.3 Kort relé“
C	Kort kjørebanelregulering → „3.5.4 Kort kjørebanelregulering“
D	ekstern koblingsnettdele, 24 VDC / maks. 2,5 A, forsyning av eksterne elementer

3.5.2 Kort vario

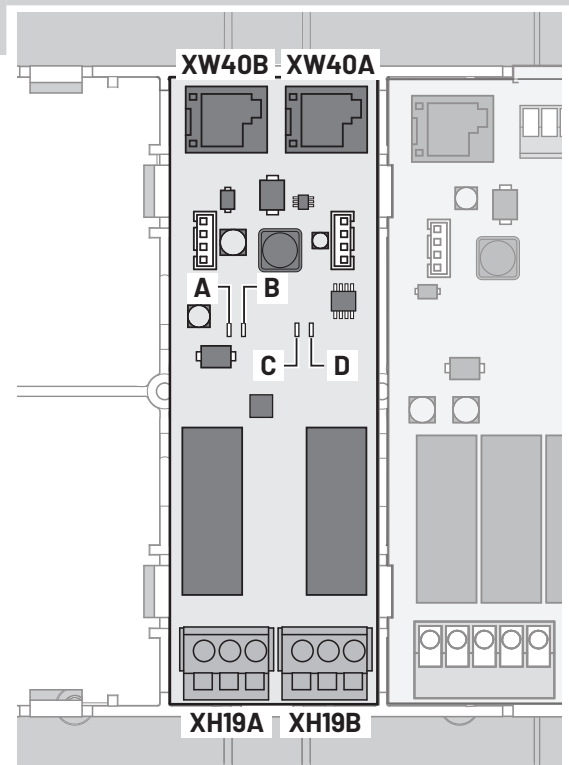
3.5.2 / 1



A	DIP-bryter programmering. DIP-bryteren må alltid være i stillingen ON
F1	Sikring 6,3 A
XB01	Tilkobling 2-leder lysport / ekstern lysport og impuls-knapp → „3.5.13 Tilkobling lysport med 2 ledere (XB01)“ → „3.5.14 Tilkobling lysport med 4 ledere (XB01)“ → „3.5.9 Tilkobling potensialfri knapp (XB01)“ → „3.5.10 Tilkobling knapper med spenningsforsyning (XB01)“
XB50	Forsyning av eksternt betjeningsselement 24 V DC, maks. 100 mA
XH14	Tilkobling viskeimpuls → „3.5.22 Tilkobling trappelys-tidsbryter (XH14)“
XH89	Tilkobling signallampe NO belagt med 230 V → „3.5.18 Tilkobling signallampe 230 V AC (XH89)“
XN81	Nettilkobling 1N-230 V
XN85A	Nettilkobling sikret for videreføring motor
XN85B	Nettilkobling sikret for videreføring utvidelsesmodul
XP15	Tilkobling optosensorer / kontaktlist → „3.5.16 Tilkobling kontaktlist 8K2 (XP15)“
XW40A	Tilkobling motoraggregat
XW40B	Tilkobling utvidelsesmodul
XW40C	Tilkobling dekselknapp

3.5.3 Kort relé

3.5.3 / 1



A	LED håndsender betjent
B	LED utgang XH19A
C	LED utgang XH19B
D	LED-indikator drift Lyser Drift Blinker Kabelbrudd Rask blinking Diagnosemodus
XW40A	Tilkobling styring / ytterligere modul
XW40B	Tilkobling styring / ytterligere modul
XH19A	Tilkobling potensialfri relékontakt
XH19B	Tilkobling potensialfri relékontakt

HENVISNING

Fare for funksjonsfeil ved veil system-tilkobling!

En feil tilkoblet kabel på tilkoblingene XW40A og XW40B kan føre til funksjonsfeil.

- Forsikre deg om at kun Marantec-bussystemet blir koblet til (MS-buss).

HENVISNING

Fare for materielle skader ved for høy kontaktbelastning!

En for høy spenningen kan skade kortet.

- Forsikre deg om at kontaktbelastningen til tilkoblingene overholdes (maks. 230 V / 6 A).

Etter tilkobling av styringen blinker indikatoren (D) langsomt.

Gjennomfør reset av MS-bussmodulene:

→ „Nivå 1, Meny 8 - RESET“

Styringen trenger ca. 30 sekunder for å registrere tilkoblede moduler.

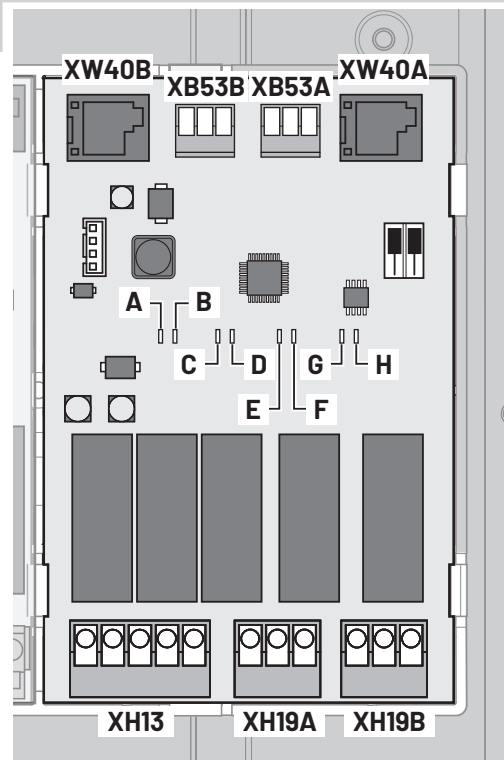
Modul-reset avsluttes automatisk.

Indikatoren (D) lyser.

Still inn ønskede funksjoner:

3.5.4 Kort kjørebaneloggering

3.5.4 / 1



A	LED innkjøring RØD
B	LED innkjøring GRØNN
C	LED utkjøring RØD
D	LED utkjøring GRØNN
E	LED håndsender betjent
F	LED utgang XH19A
G	LED utgang XH19B
H	LED drift Lyser Drift Blinker Kabelbrudd Rask blinking Diagnosemodus
XB53A	Tilkobling impulsknapp Innkjøring / utkjøring → „3.6.1 Tilkobling knapp innkjøring / utkjøring (XB53A)“
XB53B	Tilkobling automatikkfunksjoner → „3.6.2 Tilkobling knapp spesialfunksjoner (XB53B)“
XH13	Tilkobling signalinnretning Innkjøring / utkjøring → „3.6.3 Tilkobling trafikkllys for inn- / utkjøring (XH13)“
XH19A	Tilkobling signalinnretning → „3.5.19 Tilkobling signallampe eller trafikkllys 230 V AC (XH19A / XH19B - relé)“
XH19B	Tilkobling signalinnretning → „3.5.19 Tilkobling signallampe eller trafikkllys 230 V AC (XH19A / XH19B - relé)“

XW40A	Tilkobling styring / ytterligere modul
XW40B	Tilkobling styring / ytterligere modul

HENVISNING

Fare for funksjonsfeil ved veil system-tilkobling!

En feil tilkoblet kabel på tilkoblingene XW40A og XW40B kan føre til funksjonsfeil.

- Forsikre deg om at kun Marantec-bussystemet blir koblet til (MS-buss).

Med en gang en kjørebanelregulering er tilkoblet, blir knappeinngangen til drevet eller styringen deaktivert. Knapper og signalinnretninger må kobles direkte til kjørebanelreguleringen. Programmeringsmenyen nivå 3, meny 1 for automatisk tilløp blir også deaktivert. Avhengig av fabrikkinnstillingen for grønn og rød fase, kan porten sette seg i bevegelse umiddelbart etter nettilkobling.

3.5.5 Tilkoblingsmuligheter

Generelt

- Forsyning motoraggregat
→ „3.5.6 Tilkobling forsyning motoraggregat (XN85A)“
- Dataforbindelse motoraggregat
→ „3.5.7 Tilkobling dataforbindelse motoraggregat (XW40A)“
- Nettledning
→ „3.5.8 Tilkobling nettledning (XN81)“

Betjeningselementer

- Knapper, nøkkelbryter, taksnorbryter -potensialfri
→ „3.5.9 Tilkobling potensialfri knapp (XB01)“
- Radiomottaker, transponder, induksjonssløyfe - 24 V DC
→ „3.5.10 Tilkobling knapper med spenningsforsyning (XB01)“
- Radiomottaker - RIB-BUS
→ „3.5.11 Tilkobling modulmottaker (XB72)“
- Tidskoblingsur
→ „3.5.12 Tilkobling tidskoblingsur (XB01)“

Sikkerhetselementer

- Innfelt dørkontakt
→ „3.5.15 Tilkobling innfelt dør-kontakt (XP15)“
- Lysport 2-leder
→ „3.5.13 Tilkobling lysport med 2 ledere (XB01)“
- Lysport 4-leder
→ „3.5.14 Tilkobling lysport med 4 ledere (XB01)“
- Kontaktlist 8K2
→ „3.5.16 Tilkobling kontaktlist 8K2 (XP15)“
- Optosensorer OSE
→ „3.5.16 Tilkobling kontaktlist 8K2 (XP15)“
→ „3.5.17 Tilkobling optosensorer OSE (XP15)“

Signalelement

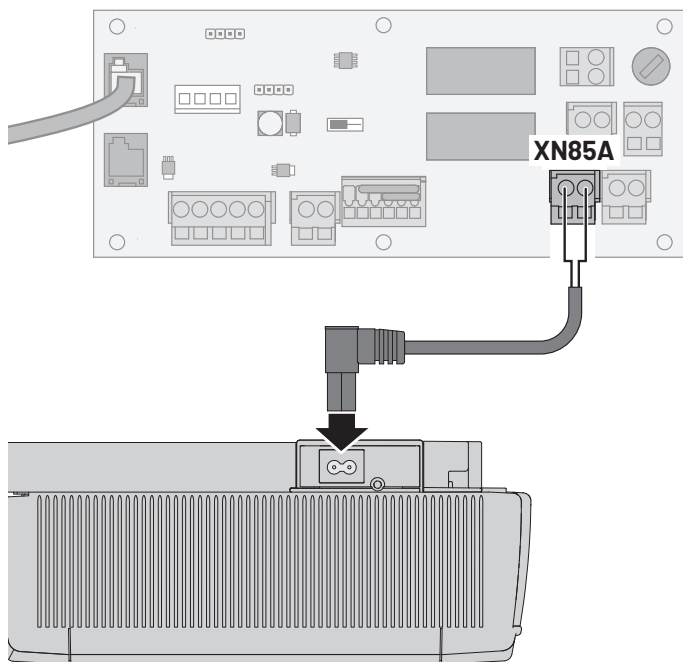
- Signallampe 230 V AC
→ „3.5.18 Tilkobling signallampe 230 V AC (XH89)“
→ „3.5.19 Tilkobling signallampe eller trafikklys 230 V AC (XH19A / XH19B - relé)“
- Signallampe 24 V DC
→ „3.5.20 Tilkobling signallampe eller trafikklys 24 V DC (XH19A / XH19B - relé)“
- Trafikklys 230 V AC
→ „3.5.19 Tilkobling signallampe eller trafikklys 230 V AC (XH19A / XH19B - relé)“
- Trafikklys 24 V DC
→ „3.5.20 Tilkobling signallampe eller trafikklys 24 V DC (XH19A / XH19B - relé)“
- Belysning 230 V AC
→ „3.5.21 Tilkobling belysning 230 V AC (XH19A / XH19B - relé)“
→ „3.6.5 Tilkobling signallampe spesialfunksjoner (XH19B)“
- Trappelys-tidsbryter
→ „3.5.22 Tilkobling trappelys-tidsbryter (XH14)“

Kjørebanelregulering

- Impuls innkjøring / utkjøring
 - „3.6.1 Tilkobling knapp innkjøring / utkjøring (XB53A)“
- Koblingskontakt forrangfunksjon innkjøring / utkjøring
 - „3.6.2 Tilkobling knapp spesialfunksjoner (XB53B)“
- Koblingskontakt automatikkfunksjon
 - „3.6.2 Tilkobling knapp spesialfunksjoner (XB53B)“
- Trafikklys innkjøring rød
- Trafikklys innkjøring grønn
- Trafikklys utkjøring rød
- Trafikklys utkjøring grønn
 - „3.6.3 Tilkobling trafikklys for inn- / utkjøring (XH13)“
- Signallampe
 - „3.5.21 Tilkobling belysning 230 V AC (XH19A / XH19B - relé)“
 - „3.6.5 Tilkobling signallampe spesialfunksjoner (XH19B)“

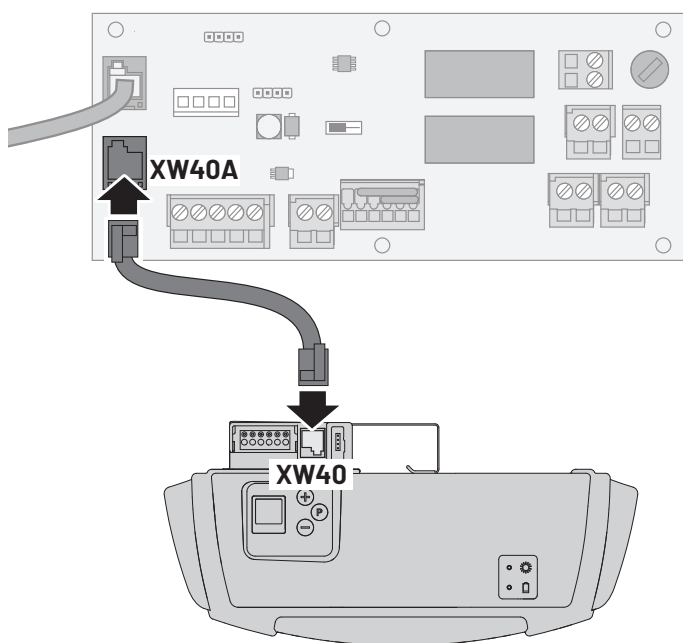
3.5.6 Tilkobling forsyning motoraggregat (XN85A)

3.5.6 / 1



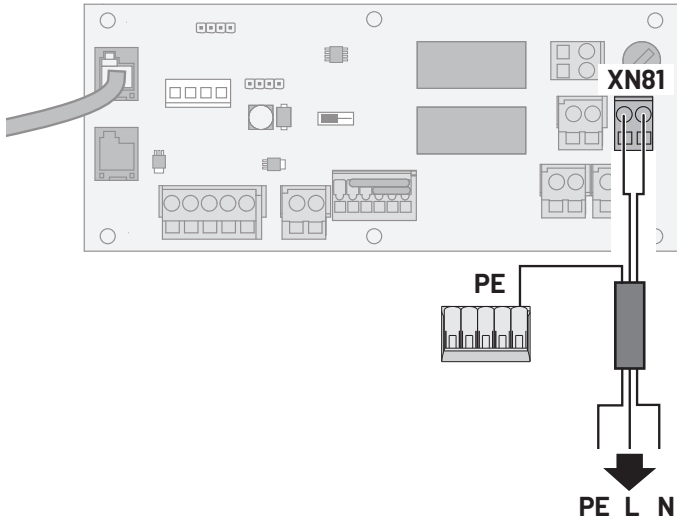
3.5.7 Tilkobling dataforbindelse motoraggregat (XW40A)

3.5.7 / 1



3.5.8 Tilkobling nettleddning (XN81)

3.5.8 / 1



Betegnelse	Tilkoblingsfarge
L	brun
N	blå
PE	grønn-gul

3.5.9 Tilkobling potensialfri knapp (XB01)

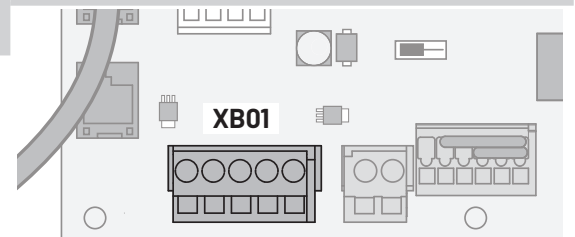
Produkteksempler:

- Trykknapp
- Nøkkelplyter
- Taksnorbryter

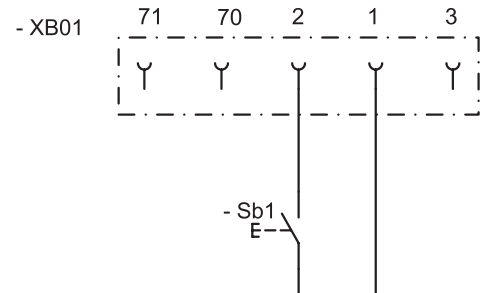
Mulige funksjoner:

- Impuls - åpne/stoppe/lukke en port
- Impuls ÅPEN - åpne en port
- Lukking før tiden ved automatisk inntak

3.5.9 / 1

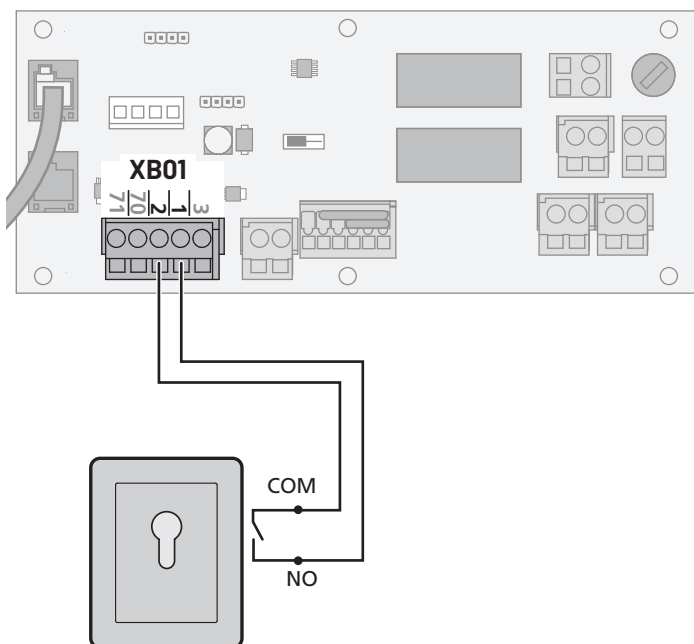


3.5.9 / 2




1	24 V DC / maks. 50 mA
2	Impuls
Sb1	Impulsknapp

3.5.9 / 3



Nivå 5 – Spesialfunksjoner

Meny 1 – Programmerbar impulsinngang (klemme 1/2)

1	 Impuls (kun lukker)
5	Impuls ÅPEN (induksjonssløyfe – kun lukker)
6	Stenger tidlig ved å betjene knapp eller håndsender > 2 sekunder

Ved tilkoblet kjørebanelregulering, er denne inngangen deaktivert. Tilbehøret må kobles til kjørebanelreguleringen.

→ „3.6.1 Tilkobling knapp innkjøring / utkjøring (XB53A)“

3.5.10 Tilkobling knapper med spenningsforsyning (XB01)

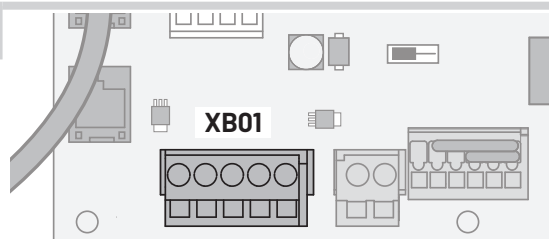
Produkt eksempeler:

- Radiomottaker
- Transpondersystem
- Induksjonssløyfedetektor

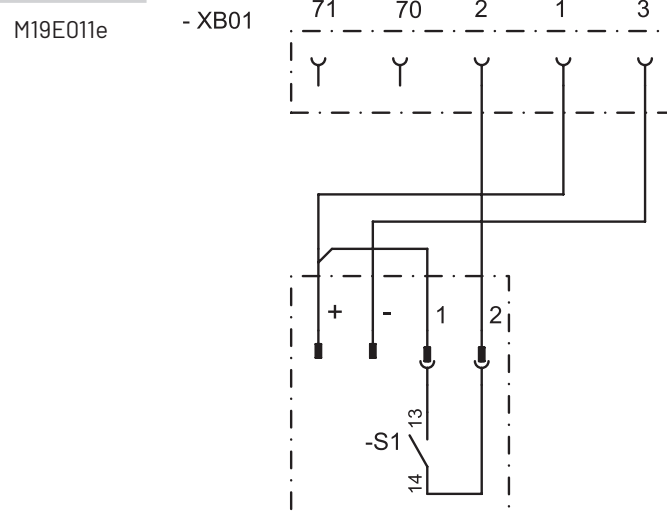
Mulige funksjoner:

- Impuls – åpne/stoppe/lukke en port
- Impuls ÅPEN – åpne en port
- Lukking før tiden ved automatisk inntak

3.5.10 / 1

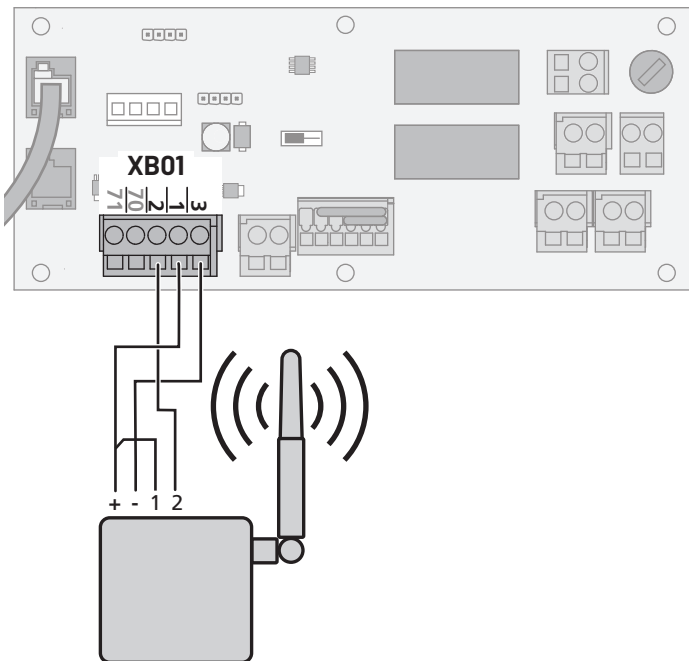


3.5.10 / 2




1	24 V DC / maks. 50 mA
2	Impuls
3	GND
S1	Lukkerkontakt potensialfri

3.5.10 / 3



Nivå 5 – Spesialfunksjoner

Meny 1 – Programmerbar impulsinngang (klemme 1/2)

1	 Impuls (kun lukker)
5	Impuls ÅPEN (induksjonssløyfe - kun lukker)
6	Stenger tidlig ved å betjene knapp eller håndsender > 2 sekunder

Ved tilkoblet kjørebanelregulering, er denne inngangen deaktivert. Tilbehøret må kobles til kjørebanelreguleringen.

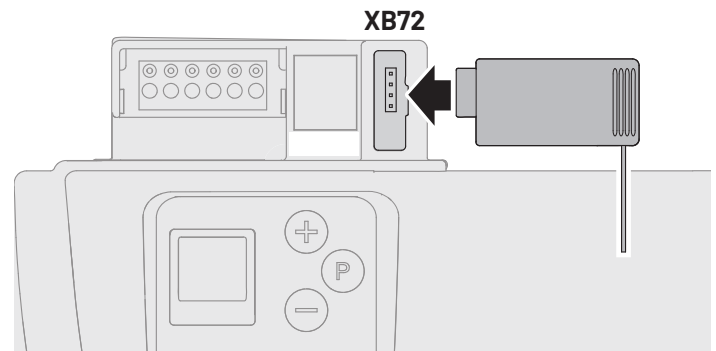
→ „3.6.1 Tilkobling knapp innkjøring / utkjøring (XB53A)“

3.5.11 Tilkobling modulmottaker (XB72)

Produkteksempler:

- Modulmottaker Multi-Bit
- Modulmottaker bi•linked

3.5.11 / 1



Nivå 4 – Trådløs programmering

Kun versjon bi•linked:

Trykk programmeringsknappen på baksiden av håndsenderen, før knappene på forsiden trykkes.

Meny 2 – Mellomposisjon ÅPEN

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 3 – Mellomposisjon IGJEN

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 4 – ÅPEN

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 5 – IGJEN

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 6 – Krav innkjøring

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Nivå 4 – Trådløs programmering

Meny 7 – **Krav utkjøring**

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 8 – **Motorbelysning AV/PÅ eller reléutgang**

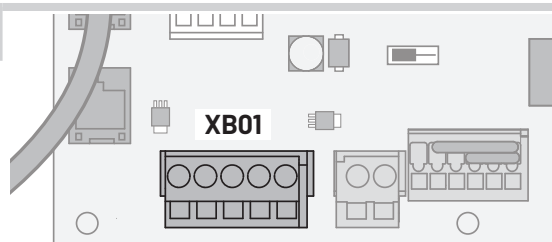
Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Reléutgang:
Parameteren „Trådløs fjernstyring“ må være programmert.
-> „Nivå 1, Meny 7 – Reléutgang“

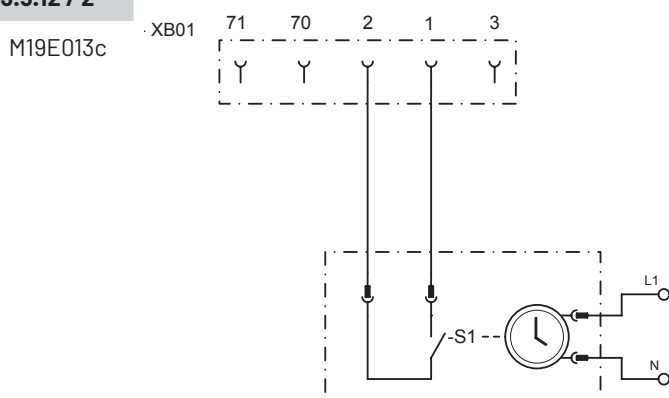
3.5.12 Tilkobling tidskoblingsur (XB01)

Mulig funksjon:
Holde porten åpen i forbindelse med automatisk inntak

3.5.12 / 1

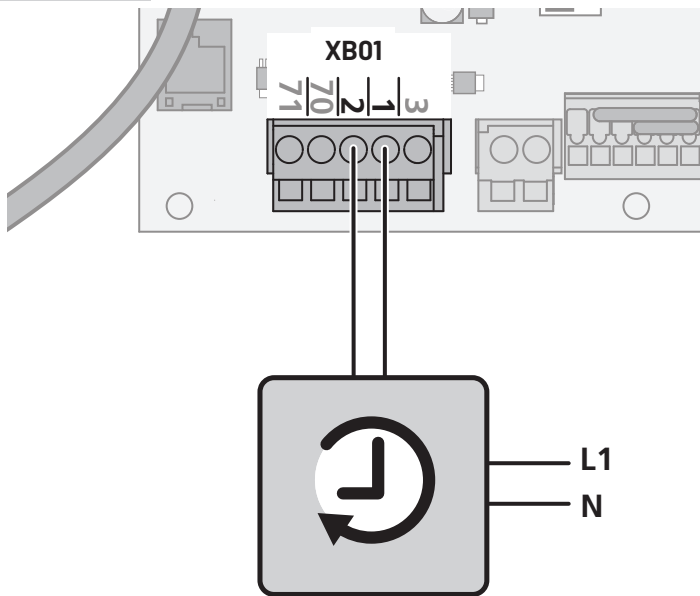


3.5.12 / 2



1	24 V DC / maks. 50 mA
2	Impuls
S1	Lukkerkontakt potensialfri

3.5.12 / 3



Strømforsyningen til tidskoblingsur kan ordnes på stedet eller via tilkoblingen XN85.

Nivå 5 – Spesialfunksjoner

Meny 1 – **Programmerbar impulsinnang (klemme 1/2)**

2	Lukkehundring (kun lukker)
---	----------------------------

Tidskoblingsuret må gi en konstant impuls til kontakten.

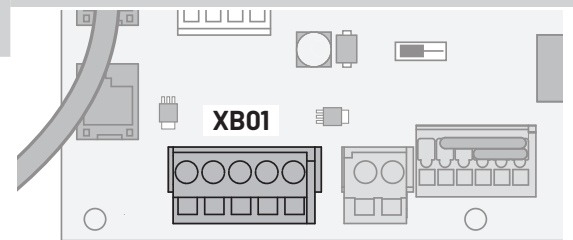
Ved tilkoblet kjørebanelregulering, er denne inngangen deaktivert. Tilbehøret må kobles til kjørebanelreguleringen.

→ „3.6.2 Tilkobling knapp spesialfunksjoner (XB53B)“

3.5.13 Tilkobling lysport med 2 ledere (XB01)

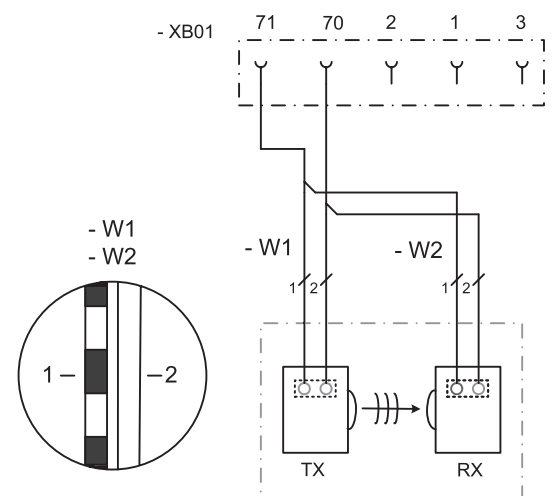
Mulig funksjon:
Berøringsløs hindringsregistrering i retning IGJEN

3.5.13 / 1



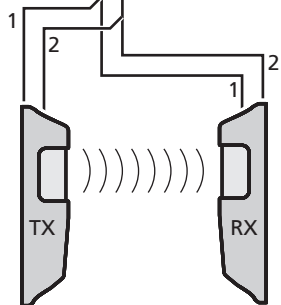
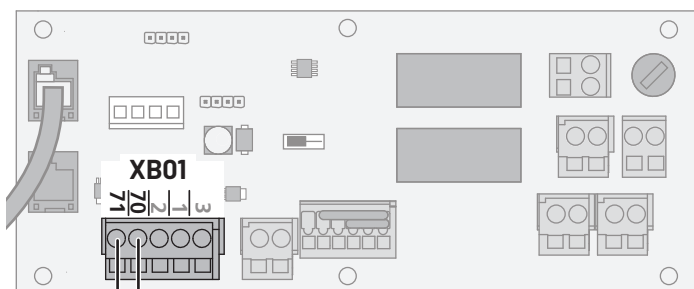
3.5.13 / 2

M19E011e



70	GND
71	Lysport
RX	Lysport-mottaker
TX	Lysport-sender

3.5.13 / 3

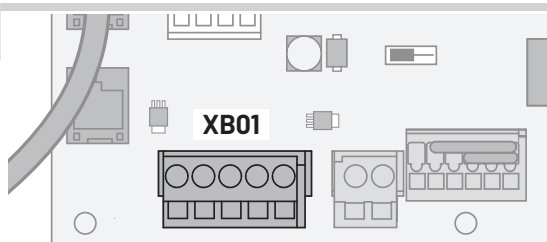


Etter at en lysport er koblet til og etter at strømmen er på, registrerer styringen lysporten automatisk.

3.5.14 Tilkobling lysport med 4 ledere (XB01)

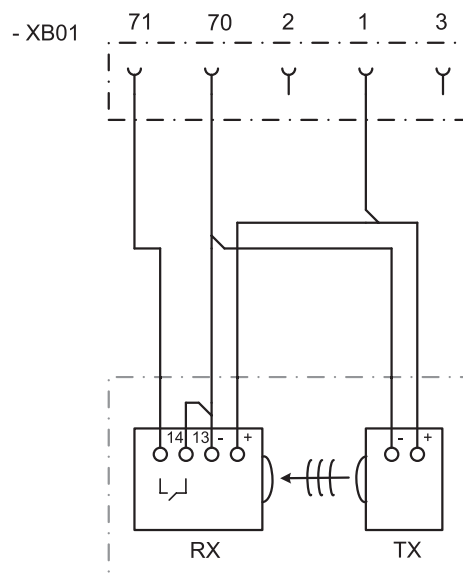
Mulig funksjon:
Berøringsløs hindringsregistrering i retning IGJEN

3.5.14 / 1



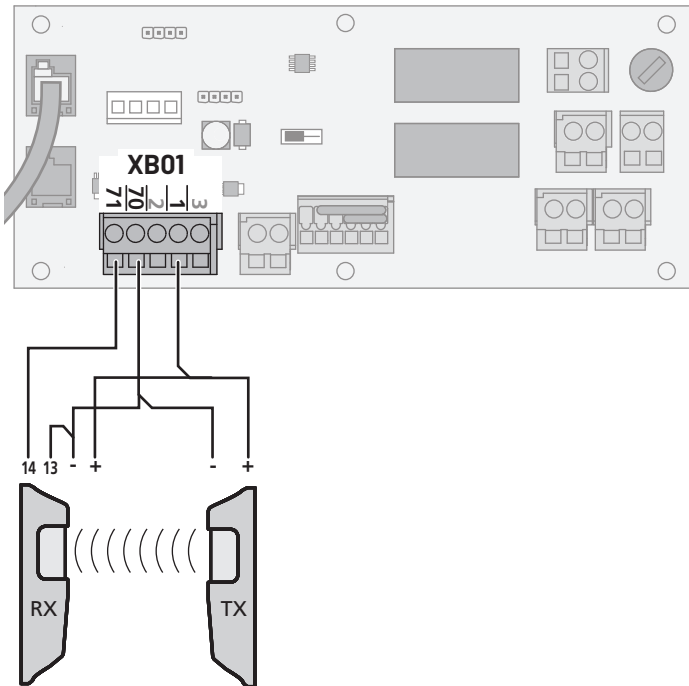
3.5.14 / 2

M19E011e



1	24 V DC / maks. 50 mA
70	GND
71	Lysport
RX	Lysport-mottaker
TX	Lysport-sender

3.5.14 / 3



Etter at en lysport er koblet til og etter at strømmen er på, registrerer styringen lysporten automatisk.

3.5.15 Tilkobling innfelt dør-kontakt (XP15)

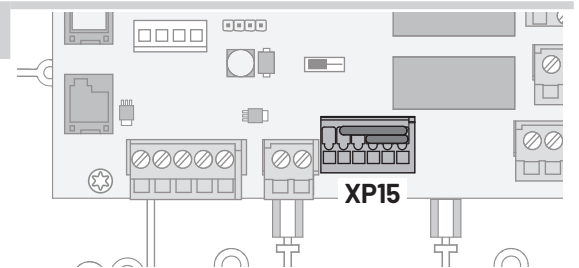
Produkteksempler:

- Innfelt dørkontakt åpner (N.C.)
- Innfelt dørkontakt 8K2

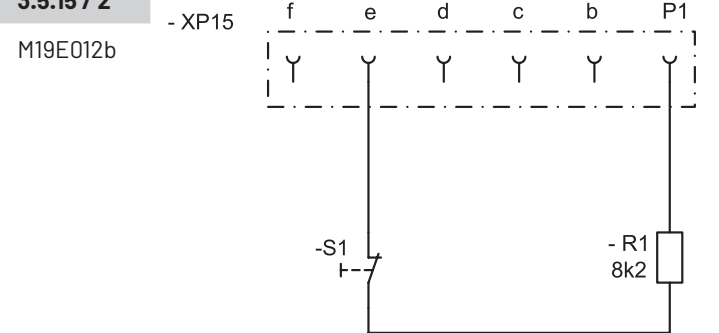
Mulig funksjon:

Sikring av innfelt dør

3.5.15 / 1

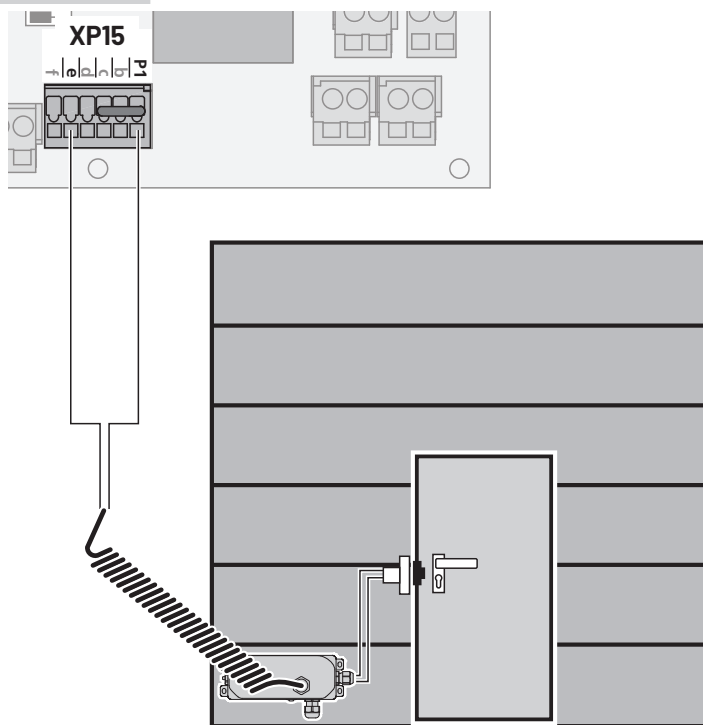


3.5.15 / 2



e	Stoppkrets
P1	GND
R1	Motstand 8K2
S1	Innfelt dørkontakt

3.5.15 / 3



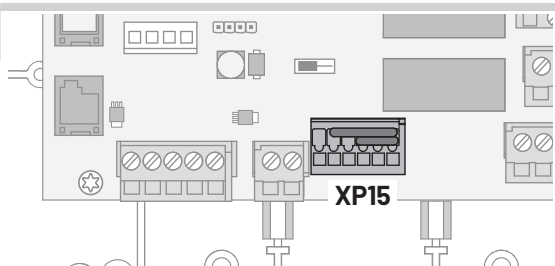
Hvis en innfelt dørkontakt med integrert 8K2-motstand kobles til, må motstanden som er installert på tilkoblingsklemmen fra fabrikk, fjernes. I alle andre tilfeller må den installerte motstanden forbli i tilkoblingsklemmen.

Etter at tilbehøret er koblet til og etter at strømmen er på, registrerer styringen tilbehøret automatisk. Porten må være stengt slik at innfelt dørkontakten registreres riktig.

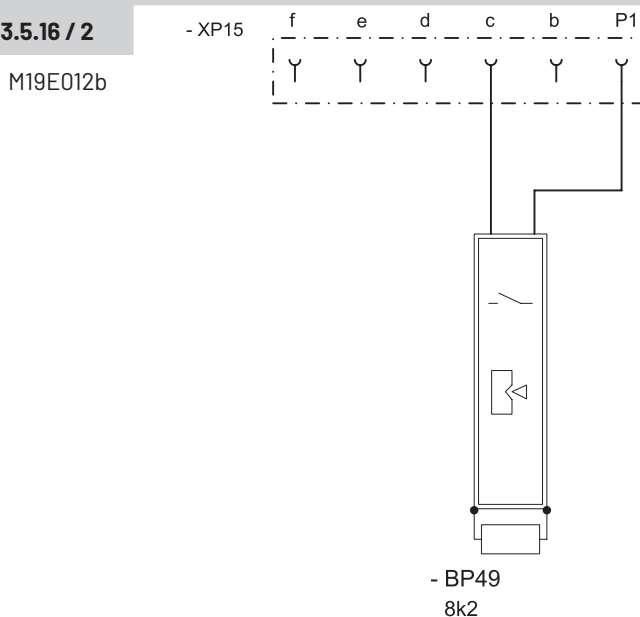
3.5.16 Tilkobling kontaktlist 8K2 (XP15)

Mulig funksjon:
Hindringsregistrering i retning IGJEN

3.5.16 / 1

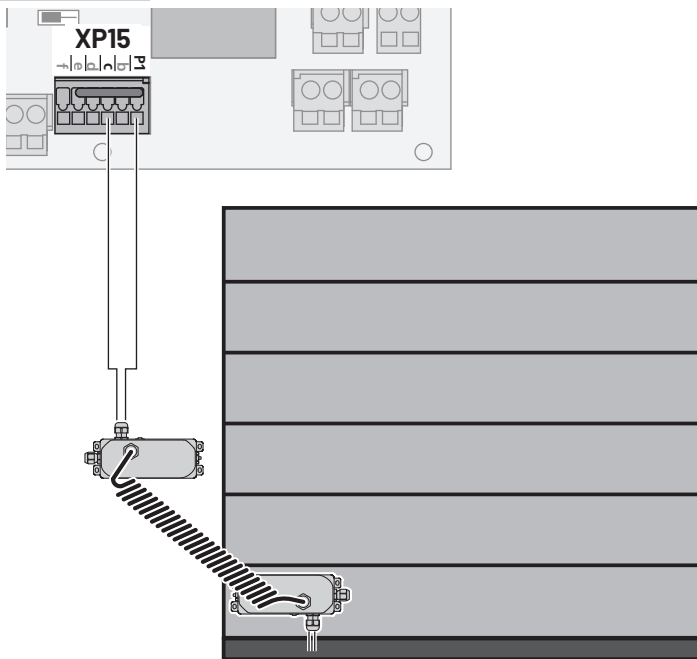


3.5.16 / 2



c	Kontaktlist
P1	GND
BP49	Kontaktlist 8K2

3.5.16 / 3



Hvis tilbehør kobles til, må motstanden som er installert på tilkoblingsklemmen fra fabrikken, fjernes.
I alle andre tilfeller må den installerte motstanden forbli i tilkoblingsklemmen.

Etter at tilbehøret er koblet til og etter at strømmen er på, registrerer styringen tilbehøret automatisk.

Nivå 8 - Systeminnstillinger


Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Porten går kort i revers:
Motorsystemet beveger porten kort i motsatt retning for å gå fri av en hindring.

Porten går lenge i revers:
Motorsystemet beveger porten til portposisjon ÅPEN.

Meny 2 - Lukkekantsikring

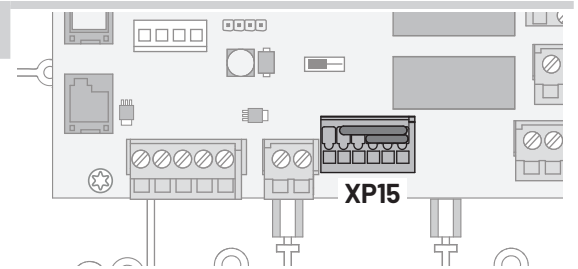
Portbevegelse ÅPEN endrer funksjonen på en valgfri tilkoblet ekspansjonsmodul EM 183 ÅPEN

1	 Portbevegelse ÅPEN: Porten går kort i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går kort i revers
2	Portbevegelse ÅPEN: Porten går kort i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers
3	Portbevegelse ÅPEN: Porten går lenge i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går kort i revers
4	Portbevegelse ÅPEN: Porten går lenge i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers

3.5.17 Tilkobling optosensorer OSE (XP15)

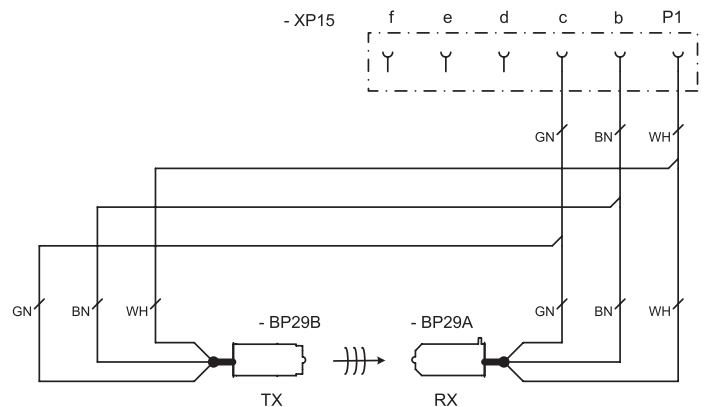
Mulig funksjon:
Hindringsregistrering i retning IGJEN

3.5.17 / 1



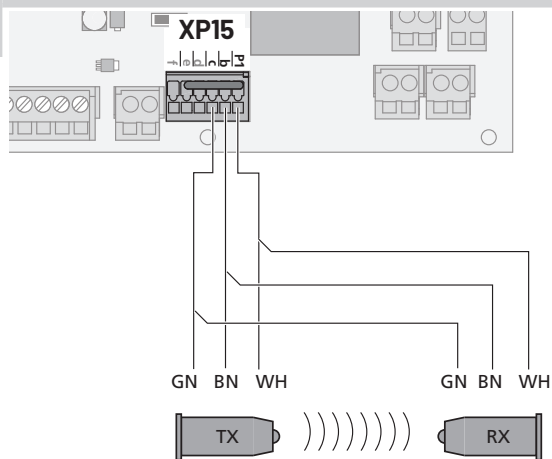
3.5.17 / 2

M19E012b



b	10 til 16 V DC
c	Optosensor
P1	GND
BP29A	Optosensor mottaker (RX)
BP29B	Optosensor sender (TX)

3.5.17 / 3



Hvis tilbehør kobles til, må motstanden som er installert på tilkoblingsklemmen fra fabrikk, fjernes. I alle andre tilfeller må den installerte motstanden forbli i tilkoblingsklemmen.

Etter at tilbehøret er koblet til og etter at strømmen er på, registrerer styringen tilbehøret automatisk.

Nivå 8 – Systeminnstillinger


Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Porten går kort i revers:
Motorsystemet beveger porten kort i motsatt retning for å gå fri av en hindring.

Porten går lenge i revers:
Motorsystemet beveger porten til portposisjon ÅPEN.

Meny 2 – **Lukkeantsikring**

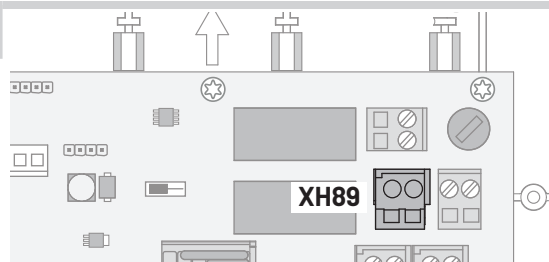
Portbevegelse ÅPEN endrer funksjonen på en valgfri tilkoblet ekspansjonsmodul EM 183 ÅPEN

1	 Portbevegelse ÅPEN: Porten går kort i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går kort i revers
2	Portbevegelse ÅPEN: Porten går kort i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers
3	Portbevegelse ÅPEN: Porten går lenge i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går kort i revers
4	Portbevegelse ÅPEN: Porten går lenge i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers

3.5.18 Tilkobling signallampe 230 V AC (XH89)

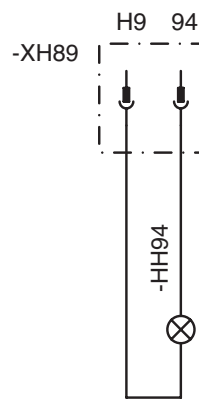
Mulig funksjon:
- Blinker ved portbevegelse og tilkjøringsvarsel

3.5.18 / 1



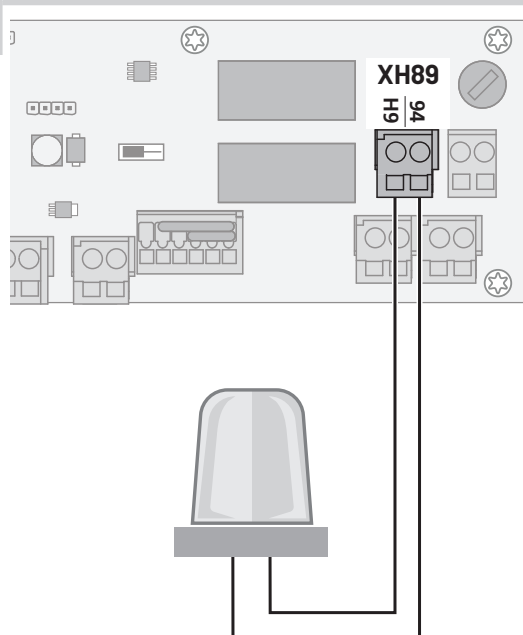
3.5.18 / 2

M10E022



94	Lukkerkontakt N.O. (N)
H9	Felles tilkobling, belagt med 230 V~ (L1)
HH94	Signallampe 230 V~

3.5.18 / 3



3.5.19 Tilkobling signallampe eller trafikklys 230 V AC (XH19A / XH19B - relé)

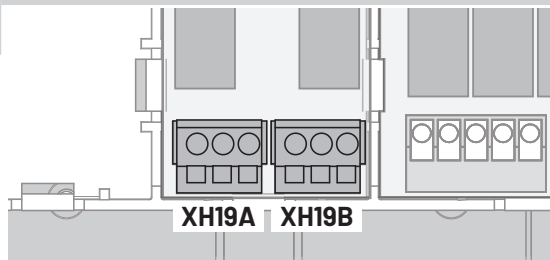
Mulige funksjoner signallampe:

- Blinker eller lyser ved portbevegelse som varsel
- Lyser ved feil

Mulige funksjoner trafikklys:

- Blinker ved portbevegelse som varsel (RØD/GUL)
- Lyser ved endestilling IGJEN som varsel (RØD)
- Lyser ved endestilling OPP som frigivelse (GRØNN)

3.5.19 / 1



HENVISNING

Fare for materielle skader ved for høy kontaktbelastning!

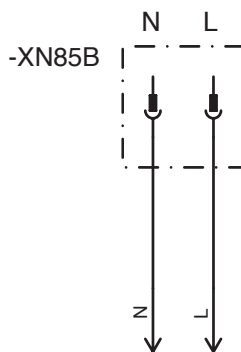
En for høy spenningen kan skade kortet.

- Forsikre deg om at kontaktbelastningen til tilkoblingene overholdes (maks. 230 V / 6 A).

Strømforsyningen til signallamper eller trafikklys kan ordnes på stedet eller via tilkoblingen XN85B.

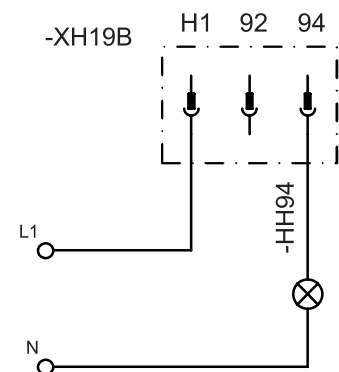
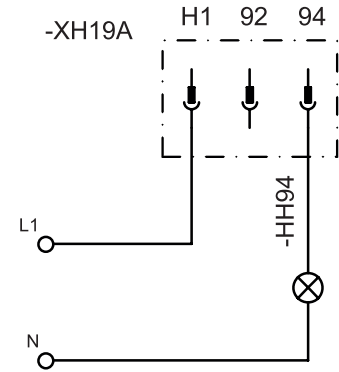
3.5.19 / 2

M10E022



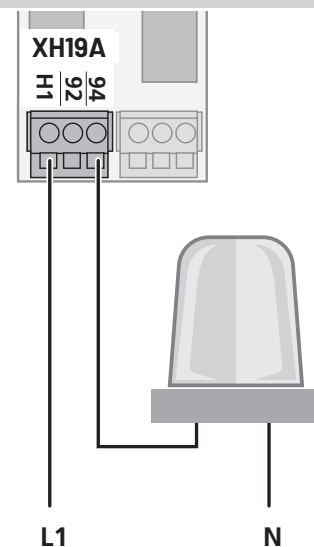
3.5.19 / 3

M09E028a

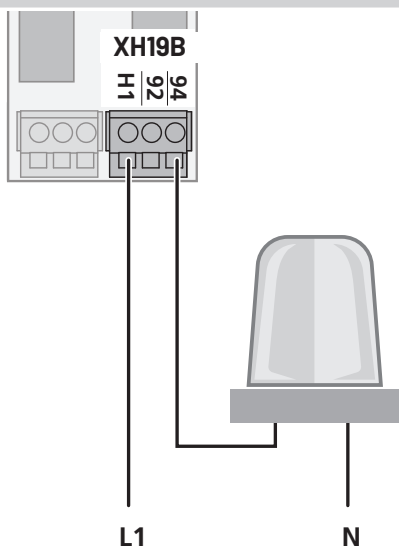


92	Åpnerkontakt N.C.
94	Lukkerkontakt N.O.
H1	Felles tilkobling, potensialfri
HH94	Signallampe 230 V~
L1	Spenningsforsyning på stedet
N	Spenningsforsyning på stedet

3.5.19 / 4




3.5.19 / 5



Nivå 1 – Basisfunksjoner

Meny 5/6 – **Reléutgang (XH19A/XH19B)**

(sikt- og programmerbar kun med tilkoblet utvidelsesmodell relé)

1	Relé AV
2	 Signallampe (montert/ikke montert) → „Nivå 3, Meny 7 – Signallampe“
3	Portposisjon ÅPEN
4	Portposisjon IGJEN
5	Mellomposisjon ÅPEN
6	Mellomposisjon IGJEN

Nivå 3 – Automatisk inntak

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Meny 7 – **Signallampe**

1	 Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: av (energisparing)
2	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: av (energisparing)
3	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: blinker
4	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: lyser
5	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: lyser
6	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: blinker

3.5.20 Tilkobling signallampe eller trafikklys 24 V DC (XH19A / XH19B - relé)

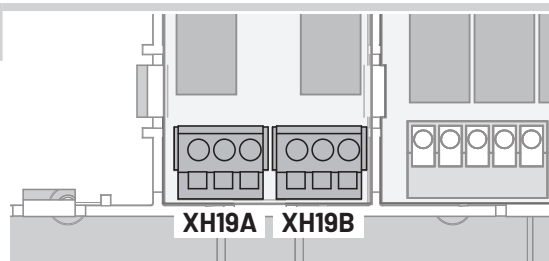
Mulige funksjoner signallampe:

- Blinker eller lyser ved portbevegelse som varsel
- Lyser ved feil

Mulige funksjoner trafikklys:

- Blinker ved portbevegelse som varsel (RØD/GUL)
- Lyser ved endestilling IGJEN som varsel (RØD)
- Lyser ved endestilling OPP som frigivelse (GRØNN)

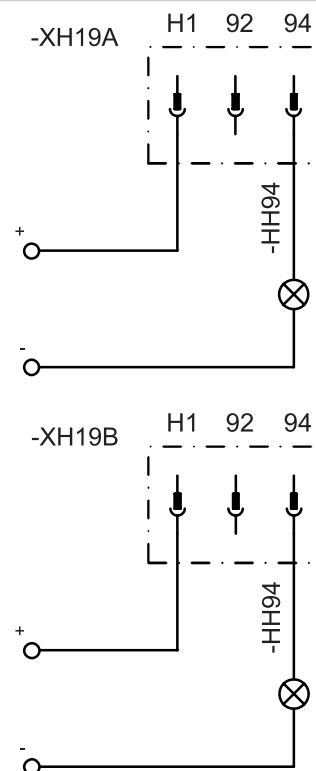
3.5.20 / 1



Strømforsyningen til signallamper eller trafikklys skjer via den medfølgende nettdelen.

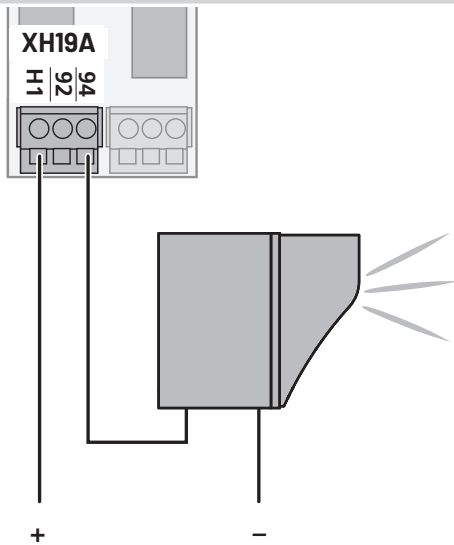
3.5.20 / 2

M09E028a



92	Åpnerkontakt N.C.
94	Lukkerkontakt N.O.
H1	Felles tilkobling, potensialfri
HH94	Signallampe 24 V DC
+	Forsyningsspenning
-	Forsyningsspenning

3.5.20 / 3



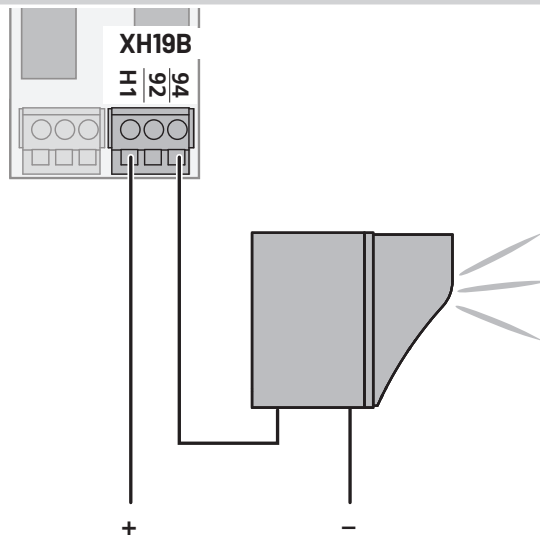
Nivå 3 – Automatisk inntak

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Meny 7 – **Signallampe**

1	 Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: av (energisparing)
2	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: av (energisparing)
3	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: blinker
4	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: lyser
5	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: lyser
6	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: blinker


3.5.20 / 4



Nivå 1 – Basisfunksjoner

Meny 5/6 – **Reléutgang (XH19A/XH19B)**

(sikt- og programmerbar kun med tilkoblet utvidelsesmodell relé)

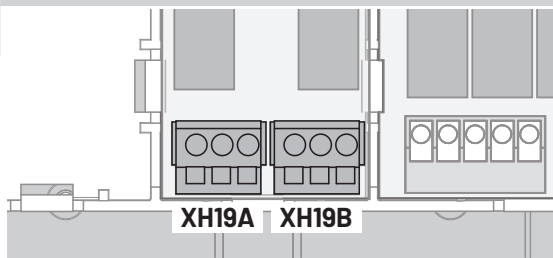
1	Relé AV
2	 Signallampe (montert/ikke montert) → „Nivå 3, Meny 7 - Signallampe“
3	Portposisjon ÅPEN
4	Portposisjon IGJEN
5	Mellomposisjon ÅPEN
6	Mellomposisjon IGJEN

3.5.21 Tilkobling belysning 230 V AC (XH19A / XH19B – relé)

Mulig funksjon:

- Lyser for en varighet på 180 s (kan stilles inn)

3.5.21 / 1



HENVISNING

Fare for materielle skader ved for høy kontaktbelastning!

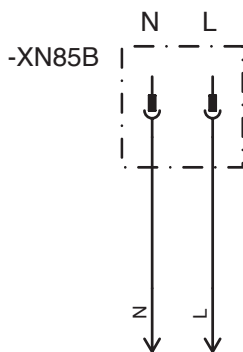
En for høy spenningen kan skade kortet.

- Forsikre deg om at kontaktbelastningen til tilkoblingene overholdes (maks. 230 V / 6 A).

Strømforsyningen til signallamper eller trafikklys kan ordnes på stedet eller via tilkoblingen XN85B.

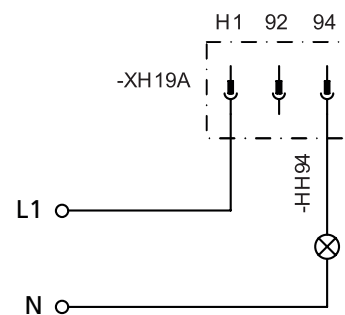
3.5.21 / 2

M10E022



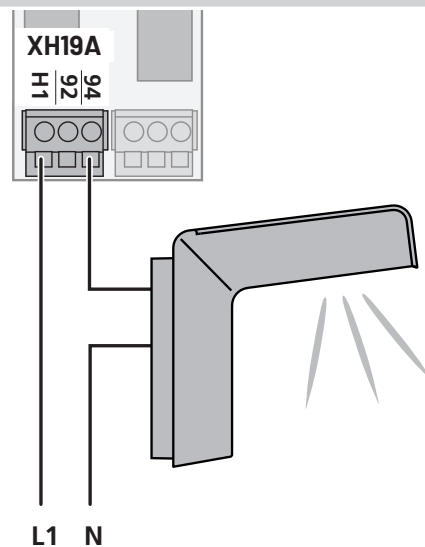
3.5.21 / 3

M09E028



92	Åpnerkontakt N.C.
94	Lukkerkontakt N.O.
H1	felles tilkobling, potensialfri
L1	Spenningsforsyning på stedet
N	Spenningsforsyning på stedet
HH94	Signallampe 230 V~

3.5.21 / 4



Nivå 1 – basisfunksjoner

Meny 5 – Reléutgang

(sikt- og programmerbar kun med tilkoblet utvidelsesmodell relé)

8	Belysningstid → „Nivå 5, Meny 4 - Belysningstid“
---	---

3.5.22 Tilkobling trappelys-tidsbryter (XH14)

Mulig funksjon:

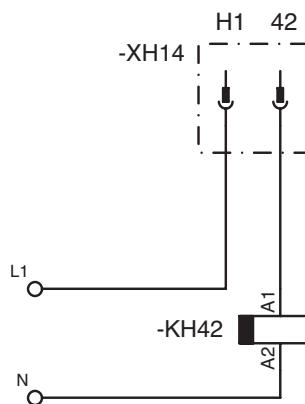
- Viskeimpuls på 1 sekund for påstyring av et tidsrelé for belysningen

3.5.22 / 1



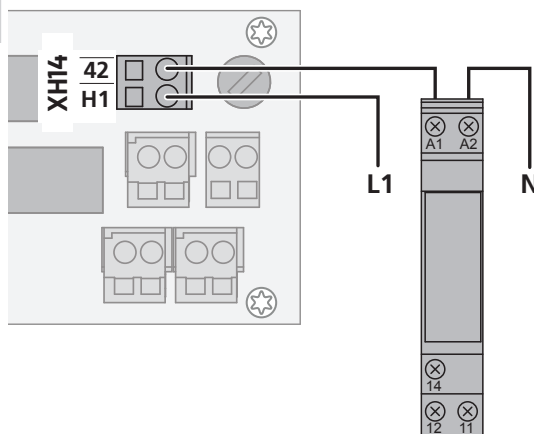
3.5.22 / 2

M10E022



42	Viskeimpuls 1 sekund
H1	felles tilkobling, potensialfri
KH42	Tidsrelé belysning
L1	spenningsforsyning på stedet
N	spenningsforsyning på stedet

3.5.22 / 3



3.6 Kjørebaneløsløsing

3.6.1 Tilkobling knapp innkjøring / utkjøring (XB53A)

Mulig funksjon:

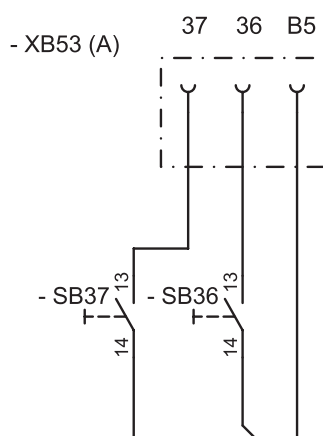
- Krav innkjøring / utkjøring

3.6.1 / 1



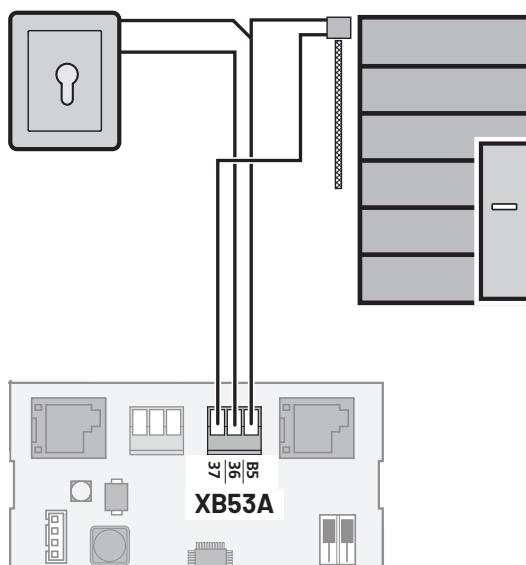
3.6.1 / 2

M09E028b



36	Krav innkjøring
37	Krav utkjøring
B5	Felles tilkobling
SB36	Knapp innkjøring
SB37	Knapp utkjøring

3.6.1 / 3



3.6.2 Tilkobling knapp spesialfunksjoner (XB53B)

Mulige funksjoner:

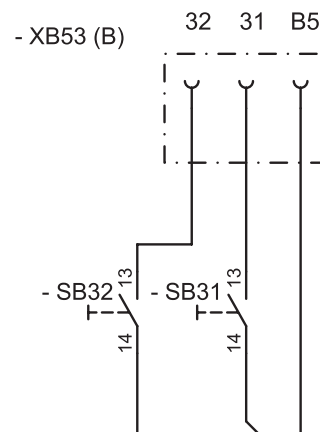
- Koblingskontakt - forrangfunksjon innkjøring / utkjøring
- Koblingskontakt - automatikk

3.6.2 / 1



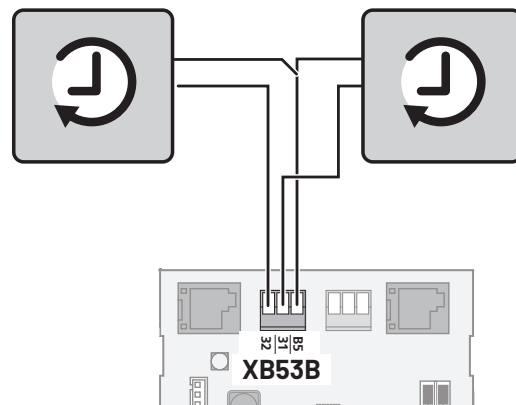
3.6.2 / 2

M09E028b



31	Forrangfunksjon innkjøring / utkjøring
32	Automatikkfunksjon PÅ / AV
B5	Felles tilkobling
SB31	Koblingskontakt forrangfunksjon Innkjøring / utkjøring
SB32	Koblingskontakt Automatikkfunksjon PÅ / AV

3.6.2 / 3



3.6.3 Tilkobling trafikkllys for inn- / utkjøring (XH13)

Mulige funksjoner:

- Trafikkllys innkjøring:
 - Lyser RØDT under kjøring, ved stillstand mellom endestillingene, under forvarslings tiden og under grønn fase for utkjøring.
 - Lyser GRØNN ved åpent port og frigivelse innkjøring
- Trafikkllys utkjøring:
 - Lyser RØDT under kjøring, ved stillstand mellom endestillingene, under forvarslings tiden og under grønn fase for innkjøring.
 - Lyser GRØNN ved åpent port og frigivelse utkjøring

(Avhengig av programmeringen)

3.6.3 / 1



HENVISNING

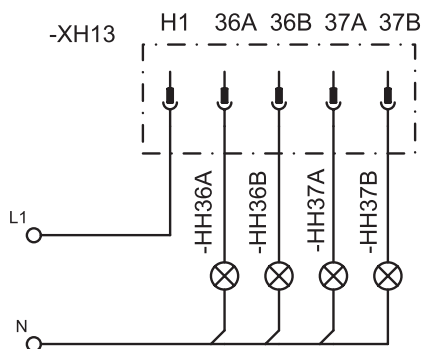
Fare for materielle skader ved for høy kontaktbelastning!

En for høy spenningen kan skade kortet.

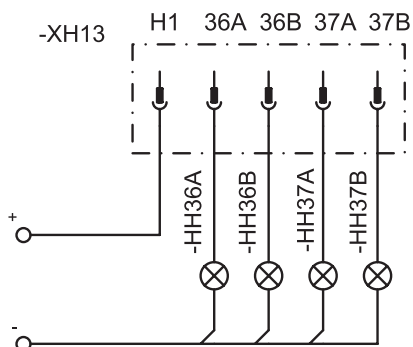
- Forsikre deg om at kontaktbelastningen til tilkoblingene overholdes (maks. 230 V / 6 A).

3.6.3 / 2 230 V AC

M09E028c

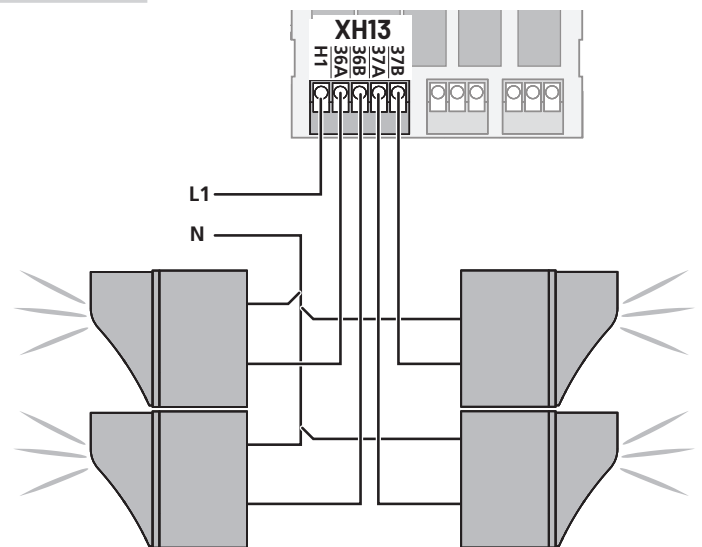


24 V DC

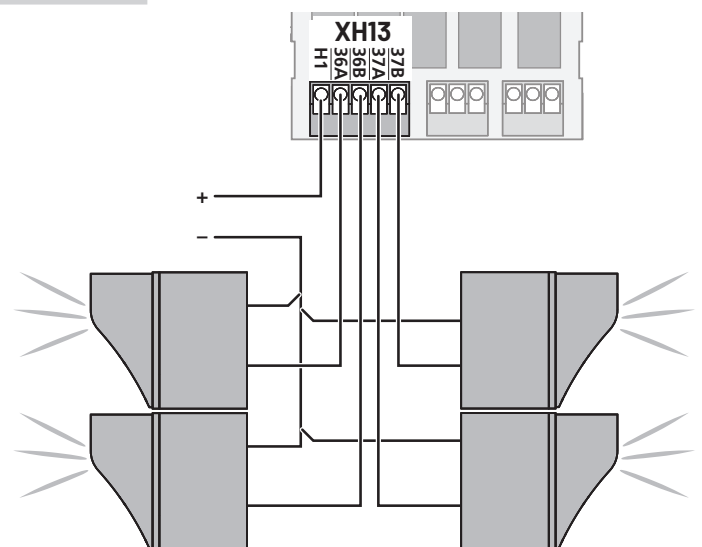


36A	Innkjøring RØD
36B	Innkjøring GRØNN
37A	Utkjøring GRØNN
37B	Utkjøring RØD
H1	Felles tilkobling, potensialfri
HH36A	Trafikkllys innkjøring RØD
HH36B	Trafikkllys innkjøring GRØNN
HH37A	Trafikkllys utkjøring GRØNN
HH37B	Trafikkllys utkjøring RØD
L1 / +	Spenningsforsyning på stedet
N / -	Spenningsforsyning på stedet

3.6.3 / 3 230 V AC



3.6.3 / 4 24 V DC



Strømforsyningen til signallamper eller trafikkllys kan ordnes på stedet, via tilkoblingen XN85B (230 V AC) eller den medfølgende nettdelen (24 V DC).

3.6.4 Tilkobling signallampe innkjøring / utkjøring (XH19A)

Mulig funksjon:

- Blinker ved portbevegelse og tilkjøringsvarsel

3.6.4 / 1



HENVISNING

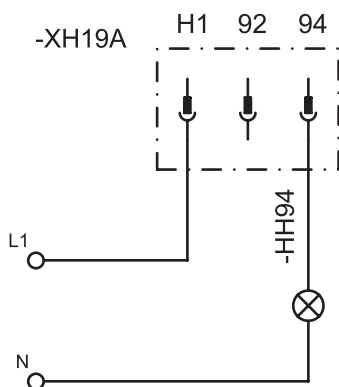
Fare for materielle skader ved for høy kontaktbelastning!

En for høy spenning kan skade kortet.

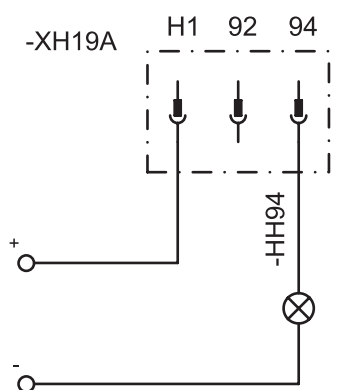
- Forsikre deg om at kontaktbelastningen til tilkoblingene overholdes (maks. 230 V / 6 A).

3.6.4 / 2 230 V AC

M09E028c



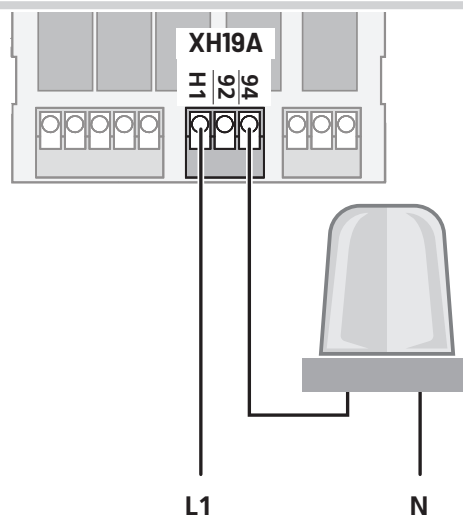
24 V DC



H1	Felles tilkobling, potensialfri
92	Åpnerkontakt
94	Lukkerkontakt N.O.
HH94	Signallampe på stedet
L1 / +	Spenningsforsyning på stedet
N / -	Spenningsforsyning på stedet

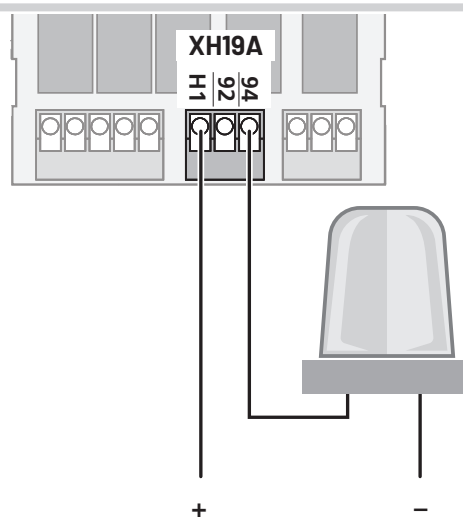
3.6.4 / 3

230 V AC



3.6.4 / 4

24 V DC



Strømforsyningen til signallamper eller trafikklys kan ordnes på stedet, via tilkoblingen XN85B (230 V AC) eller den medfølgende nettdelen (24 V DC).

Nivå 3 – automatisk inntak

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Meny 6 – Utvidelsesmodul reléutgang (XH19A - kjørebanelregulering)

1	Signallampe (montert/ikke montert) → „Nivå 3, Meny 7 - Signallampe“
2	Portposisjon ÅPEN
3	Portposisjon IGJEN
4	Mellomposisjon ÅPEN
5	Mellomposisjon IGJEN
6	Motorsystemet startes (viskeimpuls 1 sekund)
7	Feil
8	Belysningstid → „Nivå 5, Meny 4 - Belysningstid“
9	Opplåsing lås (motorsystemet går)
10	Opplåsing lås (motorsystemet startes/ viskeimpuls 3 sekunder)
11	Åpningssikring
12	Trådløs fjernstyring (reléet kobler så lenge impulsen varer) → „Nivå 4, Meny 8 - Motorbelysning AV/PÅ eller reléutgang“

Meny 7 – Signallampe

1	 Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: av (energisparing)
2	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: av (energisparing)
3	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: blinker
4	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: lyser
5	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: lyser
6	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: blinker

3.6.5 Tilkobling signallampe spesialfunksjoner (XH19B)

Mulig funksjon:

- Lyser ved feil
- Kvittring av en innkjørings-/utkjøringskommando

3.6.5 / 1



HENVISNING

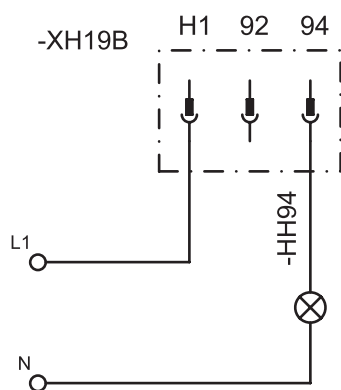
Fare for materielle skader ved for høy kontaktbelastning!

En for høy spenningen kan skade kortet.

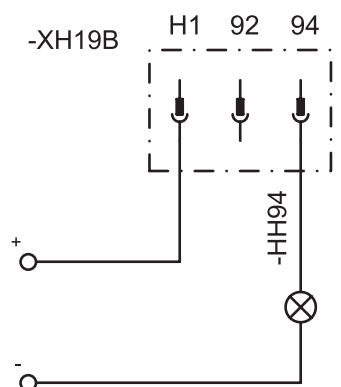
- Forsikre deg om at kontaktbelastningen til tilkoblingene overholdes (maks. 230 V / 6 A).

3.6.5 / 2 230 V AC

M09E028c

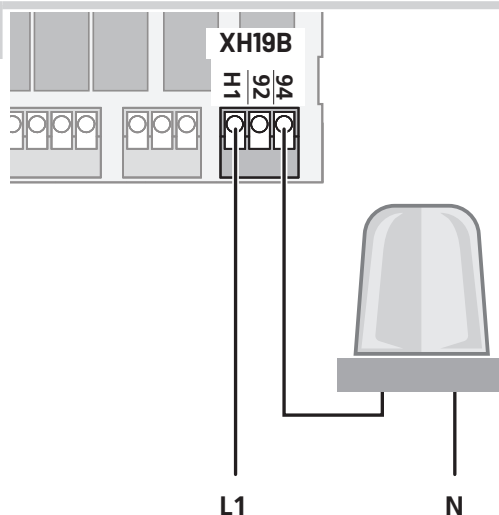


24 V DC

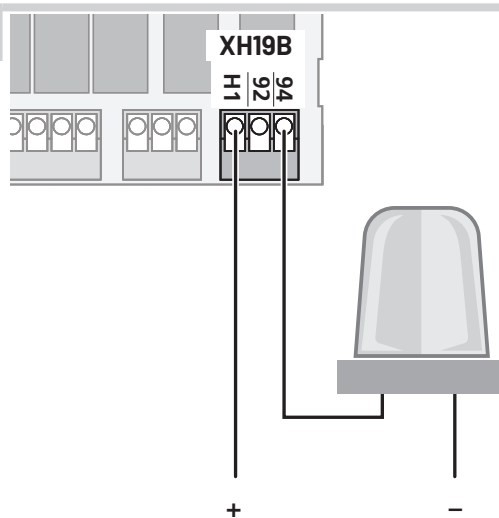


H1	Felles tilkobling, potensialfri
92	Åpnerkontakt
94	Lukkerkontakt N.O.
HH94	Signallampe på stedet
L1 / +	Spenningsforsyning på stedet
N / -	Spenningsforsyning på stedet

3.6.5 / 3



3.6.5 / 4



Strømforsyningen til signallamper eller trafikklys kan ordnes på stedet, via tilkoblingen XN85B (230 V AC) eller den medfølgende nettdelen (24 V DC).

Nivå 3 – Automatisk inntak

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Meny 8 – **Utvidelsesmodul reléutgang**

1	Feilmelding
2	Hvert krav viskeimpuls
3	Impuls innkjøring
4	Impuls utkjøring
5	Startimpuls låsing

3.6.6 Innstillinger kjørebanelregulering

Nivå 3 – Automatisk inntak

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.


Med en gang en kjørebanelregulering er tilkoblet, blir knappeinngangen til drevet eller styringen deaktivert. Knapper og signalinnretninger må kobles direkte til kjørebanelreguleringen. Programmeringsmenyen nivå 3, meny 1 for automatisk tilløp blir også deaktivert. Avhengig av fabrikkinnstillingen for grønn og rød fase, kan porten sette seg i bevegelse umiddelbart etter nettilkobling.

Meny 2 – Kjørebanelregulering (automatisk lukking)

Disse etterfølgende tabellene må følges:

- Automatikk AV (SB32)
- Forrangfunksjon (SB31)
- Lysport

Funksjoner uten spesiell startimpuls

1	 Normal drift med ny start av grønn fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: H
2	Normal drift med avbrudd av grønn fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: I
3	Normal drift med avbrudd av grønn og rød fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: J
4	Normal drift uten påvirkning av tidene. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: K
5	Drift forrang for innkjøring eller utkjøring ved varig grønn på den enkelte siden Automatikk AV: B Forrangfunksjon: G Lysport: K eller Automatikk AV: C Forrangfunksjon: F Lysport: K
6	Drift automatisk skifte til grønn fase for innkjøring og utkjøring Automatikk AV: D Forrangfunksjon: G Lysport: K eller Automatikk AV: E Forrangfunksjon: G Lysport: K


Nivå 3 – Automatisk inntak

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Funksjoner med startimpuls (lukkes kontakten automatikk AV (SB32), kjøres porten i portposisjon ÅPEN)

7	Normal drift med ny start av grønn fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: H
8	Normal drift med avbrudd av grønn fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: I
9	Normal drift med avbrudd av grønn og rød fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: J
10	Normal drift uten påvirkning av tidene. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: K
11	Drift forrang for innkjøring eller utkjøring ved varig grønn på den enkelte siden Automatikk AV: B Forrangfunksjon: G Lysport: K eller Automatikk AV: C Forrangfunksjon: F Lysport: K
12	Drift automatisk skifte til grønn fase for innkjøring og utkjøring Automatikk AV: D Forrangfunksjon: G Lysport: K eller Automatikk AV: E Forrangfunksjon: G Lysport: K

Meny 3 – Åpningstid / trafikklys GRØNN

1	2 – 250 sekunder.  2 sekunder
---	--

Meny 4 – Forvarseltid / trafikklys RØD

1	1 – 70 sekunder.  1 sekund
---	---


Nivå 3 – Automatisk inntak

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Meny 7 – Signallampe

1	 Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: av (energisparing)
2	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: av (energisparing)
3	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: blinker
4	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: lyser
5	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: lyser
6	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: blinker

Meny 8 – Utvidelsesmodul reléutgang

1	 Feilmelding
2	Hvert krav viskeimpuls
3	Impuls innkjøring
4	Impuls utkjøring
5	Startimpuls låsing

Mer informasjon for kjørebanelregulering (nivå 3, meny 2)

Automatikk AV (SB32)

A	Koblingskontakt åpen: Porten lukker automatisk etter utløp av tidene Koblingskontakt lukket: Porten lukker ikke automatisk etter utløp av tidene
B	Koblingskontakt åpen: Forrangfunksjon utkoblet (drift som parameter 3)
C	Koblingskontakt lukket: Forrangfunksjon ved konstant grønn
D	Koblingskontakt åpen: automatisk vekseldrift utkoblet (drift som parameter 3)
E	Koblingskontakt lukket: automatisk vekseldrift

Forrangfunksjon (SB31)

F	Koblingskontakt åpen: Konstant grønn utkjøring Koblingskontakt lukket: Konstant grønn innkjøring
G	Ingen påvirkning av funksjonen

Lysport

H	Grønn fase / port åpningstid starter på nytt etter gjennomkjøring av lysporten
I	Grønn fase / port åpningstid avsluttes etter gjennomkjøring av lysporten
J	Grønn og rød fase / port åpningstid og port lukketid avsluttes etter gjennomkjøring av lysporten
K	Ingen påvirkning av tidene

Nivå 4 – Trådløs programmering

Meny 6 – Krav innkjøring

Håndsenderindikatoren blinker langsomt -> Trykk på knappen på håndsenderen -> Håndsenderindikatoren blinker raskt

Meny 7 – Krav utkjøring

Håndsenderindikatoren blinker langsomt -> Trykk på knappen på håndsenderen -> Håndsenderindikatoren blinker raskt

3.6.7 Innstillingseksempel mottrafikkstyring

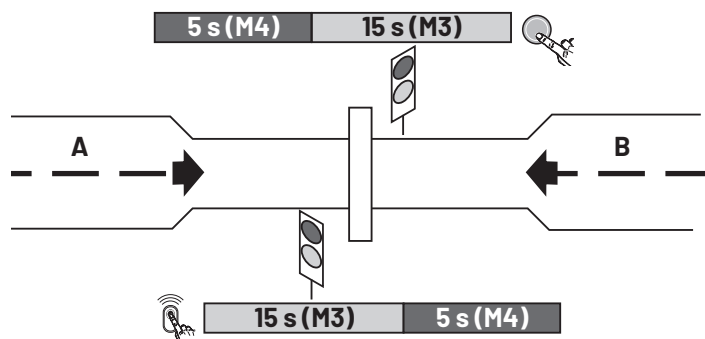
Portanlegg og tilkjøring (fabrikkinstillinger)

- Trafikklysene og knappene for inn- og utkjøring befinner seg like ved porten.
- Tiden for grønn fase for inn- og utkjøring er lik.
- Tiden for rød fase for inn- og utkjøring er lik.
- Grønn fase skal forlenges når en lysport blir passert.

Beskrivelse av parameteren:

- Drift av mottrafikkstyring med forlengelse av grønn fase etter gjennomkjøring av lysporten (parameter 1).
- Tider: Grønn fase innkjøring og utkjøring = 15 sek.
Rød fase innkjøring og utkjøring = 5 sek.

3.6.7 / 1



Tegnforklaring:

- A innkjøring
- B utkjøring
- M Meny
- s sekunder

3.7 Avslutte monteringen

- Sett opp varselskilt mot klemfare på et synlige steder.
- Forsikre deg om at ingen deler av porten rager inn i offentlige gang- eller bilveier etter at monteringen er ferdig.

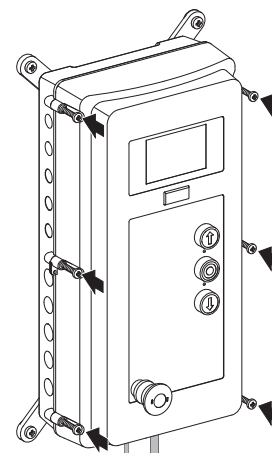
HENVISNING

Fare for materielle skader hvis styringen monteres feil!

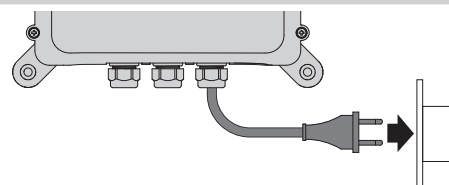
Hvis kablen kommer i klemme, kan styringen eller kablen bli skadet.

- Utstyr åpningene med passende tetninger.
- Forsikre deg om at kablen sitter korrekt i gjennomføringene.
- Forsikre deg om at de stikkbare kabelgjennomføringene sitter korrekt i styringen.
- Forsikre deg om at kablen ikke blir klemt ved lukking av dekslet.

3.7 / 1



3.7 / 2



Etter innsetting av nettstøpslet søker og lærer styringen nye MS-bussmoduler. LCD-skjermen til drevet viser da en teller som teller ned fra 24.

4. Igangsetting

4.1 Sikkerhetsanvisninger for igangsetting

ADVARSEL!

Fare hvis anvisningen for igangsetting ikke følges!

Dette kapittelet inneholder viktig informasjon for sikker igangsetting av produktet.

- Les dette kapittelet nøye før igangsetting.
- Følg sikkerhetsanvisningene.
- Utfør igangsettingen som beskrevet.

Igangsettingen skal kun utføres av kvalifisert fagpersonale.
→ „1.2.2 Fagpersonale“

Strømdrevne vinduer, dører og porter må kontrolleres før første igangsetting og etter behov, men minst én gang i året av kvalifisert fagpersonale med en foreskrevet lukkekraftmåler (med skriftlig dokumentasjon).

Eieren av portanlegget eller en stedfortreder skal få opplæring om betjening av anlegget etter igangsettingen.

- Barn må ikke leke med portstyringen eller håndsenderen.
- Det skal ikke være personer eller gjenstander i fareområdet til porten.
- Før du kjører gjennom portåpningen må du sjekke at porten er i portposisjon ÅPEN.
- Alle eksisterende nødstopppinnretninger må kontrolleres.
- Vær oppmerksom på mulige klem- og skjærepunkter på portanlegget.
- Grip aldri inn i en port i bevegelse, i føringsskinne eller bevegelige deler.
- Følg bestemmelsene i EN 13241-1 („Porter – produktstandard“).

4.2 Oversikt styring

Betjeningselementer



LCD-display



Kjør porten i retning ÅPEN, øk parameteren



Kjør porten i retning IGJEN, senk parameteren



Start programmering, bekreft og lagre verdier

Tegnforklaring



Indikatoren blinker



Indikatoren lyser

Indikator

Funksjon/element



Driftsklar



Portposisjon IGJEN



Portposisjon ÅPEN



Feilmelding/vedlikeholdsindikator i portposisjon IGJEN



Lysport eller lukkekantsikring



Fjernstyring



Ekstern knapp

3

Statusindikator (Eksempel indikator 3 - batteri-backup tilkoblet)
→ „4.3 Statusindikator“

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Visning av nivåer (eksempel: nivå 2)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

8

Visning av menyer og parametere (Eksempel: meny 3, parameter 8)

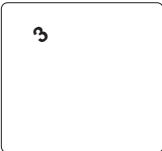
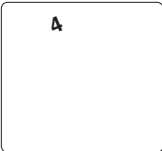
Minuttindikator

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

1.2

Perioder over ett minutt vises med minutter og sekunder.
Eksempel: 1.2 = 1 minutt + 20 sekunder = 80 sekunder

4.3 Statusindikator

Indikator	Funksjon/element
	Batteri-backup tilkoblet (tilleggsutstyr)
	Indikator forvarseltid (kun ved programmert automatisk inntak)

4.4 Fabrikkinnstillinger

Ved hjelp av en reset kan motoren tilbakestilles til fabrikkinnstillingene.

→ „Nivå 1, Meny 8 - RESET“

4.5 Hurtigprogrammering

For korrekt igangsetting av motorsystemet samt etter en reset må du gjennomføre hurtigprogrammeringen.

Forutsetninger:

- Porten er i portposisjon IGJEN.
 - Føringskinnen er koblet inn.
- „5. Betjening“

Hvis du ikke betjener noen knapper i løpet av 120 sekunder i programmeringsmodus, går styringen tilbake til driftsmodus. Det vises et tilhørende feilnummer.

→ „10. Utbedre feil“

- Gjennomfør hurtigprogrammeringen.
 - ✓ Etter hurtigprogrammeringen må du gjennomføre en funksjonstest.
- „4.6 Funksjonstest“

HENVISNING

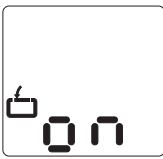

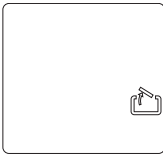

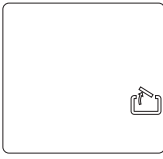

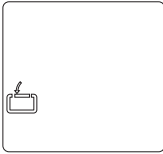
Fare for skader på motoraggregatet pga. kollisjon med føringskinnen!

Når du stiller inn portposisjon ÅPEN, skal ikke føringskinnen kjøres til endeposisjon med maksimalhastighet!

- Kjør porten forsiktig og med lav hastighet til portposisjon ÅPEN.





Hurtigprogrammering

1. Programmering av portposisjon ÅPEN









Styringen er i driftsmodus.	
 P > 3 sek. < 10 sek: Oppstart av hurtigprogrammeringen.	
 Kjør porten til posisjon ÅPEN.	
 Lagre portposisjon ÅPEN.	

Hurtigprogrammering

2. Programmering av portposisjon IGJEN












 Kjør porten til posisjon IGJEN.	
 Lagre portposisjon IGJEN.	

3. Programmering av fjernstyringen (XB72)

 Kun versjon bi-linked: Betjen programmeringsknappen i håndsenderen.	
 Betjen håndsenderen.	
 Slipp håndsenderen.	
 Lagre fjernstyringen. Slutt på hurtigprogrammeringen.	
Styringen er i driftsmodus.	

4.6 Funksjonstest

4.6.1 Kontrollere motorfunksjonene

1.	Styringen er i driftsmodus.	
2.	 Porten må åpnes og kjøres til lagret portposisjon ÅPEN.	
3.	 Porten må lukkes og kjøres til lagret portposisjon IGJEN.	
4.	 Motorsystemet må bevege porten i retning ÅPEN og retning IGJEN.	
5.	 Motorsystemet må stoppe.	
6.	 Motorsystemet går i motsatt retning.	

4.6.2 Innlæringstur for motorkraften

Motorsystemet lærer inn den maksimalt nødvendige motorkraften under de første seks turene etter at portposisjonene er stilt inn.

- Kjør motorsystemet (med innkoblet port) uten avbrudd tre ganger fra portposisjon ÅPEN til portposisjon IGJEN og tilbake.

Ved tilkoblet kjørebanelregulering må fjernstyringen programmeres i nivå 4, meny 5 og 6.

4.6.3 Kontrollere utkoblingsautomatikken

ADVARSEL!

Fare for personskade grunnet drift uten utkoblingsautomatikk!

For å sikre beskyttelse av personer er motoren utstyrt med en utkoblingsautomatikk.

Produktet skal kun brukes det er garantert at utkoblingsautomatikken fungerer riktig.

- Kontroller utkoblingsautomatikken ÅPEN og IGJEN.
- Få motorkraften kontrollert av kvalifisert fagpersonale ved hjelp av en lukkekraftmåler utformet for dette formålet.

Utkoblingsautomatikk ÅPEN

- Belast porten mens den går, i midten av underkanten med en vekt på 20 kg:
Porten skal stoppe umiddelbart.

Utkoblingsautomatikk IGJEN

- Sett en 50 mm høy hindring på bakken.
- Kjørt porten på hindringen.
Motorsystemet skal stoppe og reversere når hindringen treffes.

Innstillingene av motorkreftene ÅPEN og IGJEN blir værende lagret i tilfelle avbrudd av nettspenningen.

Det er kun ved hjelp av en reset at du kan stille parameterne tilbake til fabrikkinnstillingene.

→ „Nivå 1, Meny 8 - RESET“

4.6.4 Kontrollere lysportene

Lysport

- Kontroller alle lysportene enkeltvis ved å utløse funksjonen.
- Kontroller alle tilkoblede lysporter rett før portposisjon IGJEN.

Spesielle egenskaper for rammelysporter

- Funksjonen til en tilkoblet rammelysport skal være gitt over monteringsposisjonen. Funksjonen er skjult av styringen under monteringsposisjonen.
- Hvis flere lysporter er koblet til, reagerer alle lysportene med samme funksjon som en eventuell rammelysport.

4.6.5 Kontrollere lukkekantsikringen

- Kontroller alle lukkekantsikringene enkeltvis ved å utløse funksjonen.

4.6.6 Kontrollere innfelte dørkontakter

- Åpne innfelt dør.
- Kjør porten: Motorsystemet skal ikke kjøre.

4.7 Spesialprogrammering

ADVARSEL!

Fare for personskader pga. feil innstilte portkrefter!

For å sikre beskyttelse av personer må portkreftene overholde bestemte grenseverdier. Ved en forandring av parameterne kan disse grenseverdiene bli overskredet. Derfor må en etter forandring av innstillingene kontrollere portkreftene, for å garantere sikker drift.

- Kontroller utkoblingsautomatikken.
- „4.6.3 Kontrollere utkoblingsautomatikken“

Etter en reset blir alle parameterne stilt tilbake til fabrikkinnstillingene. Tilkoblede og funksjonsdyktige sikkerhetselementer registreres på nytt etter reset.

Ytterligere tilkoblet tilbehør må programmeres på nytt etter en reset.

For å garantere feilfri drift av styringen:

- Programmer alle ønskede funksjoner på nytt.
- Lær inn fjernstyringen på nytt.
- Kjør motorsystemet til portposisjonene ÅPEN og IGJEN én gang.

Styringen registrerer automatisk en tilkoblet lysport når strømforsyningen er koblet til. Lysporten kan programmeres om i ettertid.

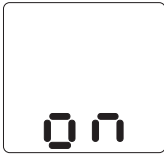

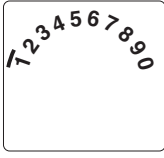


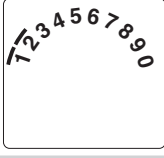

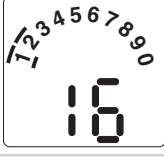


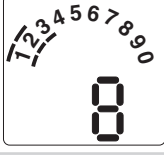

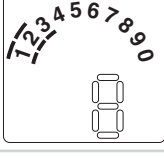


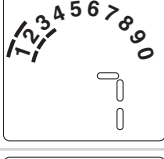

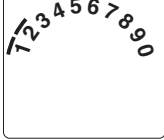
Uønskede lysporter må kobles fra før strømforsyningen kobles til. Hvis ikke vil styringen registrere dem.

→ „3.5.13 Tilkobling lysport med 2 ledere (XB01)“



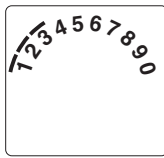



- ✓ Etter endringer i programmeringsmodus må du gjennomføre en funksjonstest.

→ „4.6 Funksjonstest“

4.7.1 Programmering av spesialfunksjoner

Programmeringsprosedyre		
1.	Styringen er i driftsmodus.	
2.	 P > 10 sek: Oppstart av programmeringen av utvidede motorfunksjoner. Visning av nivåer.	
3.	  Velge ønsket nivå (eksempel nivå 2).	
4.	 Bekrefte ønsket nivå. Visning av første meny og innstilt parameter.	
5.	  Velge ønsket meny (eksempel meny 3).	
6.	 Bekrefte ønsket meny. Visning av innstilt parameter.	
7.	  Endre parameteren.	
8.	 Lagre parameteren. Styringen går over til nivåvisning	

Programmeringsprosedyre

	  Velge neste ønskede nivå. Fortsette programmeringen.	
eller		
9.	 P > 5 sek: Avslutte programmeringen. Alle endrede parametere lagres.	
	Styringen er i driftsmodus.	

4.7.2 Oversikt over spesialfunksjoner

Nivå	Meny
1 Basisfunksjoner	3 Mellomposisjon ÅPEN
	4 Mellomposisjon IGJEN
	5 Reléutgang (XH19A - relé)
	6 Reléutgang (XH19B - relé)
	7 Reléutgang (XH89)
2 Motorinnstillinger	8 RESET
	1 Nødvendig motorkraft ÅPEN
	2 Nødvendig motorkraft IGJEN
	3 Utkoblingsautomatikk ÅPEN
3 Automatisk inntak	4 Utkoblingsautomatikk IGJEN
	1 Automatisk inntak
	2 Kjørebanelregulering (Automatisk lukking)
	3 Åpentid / trafikklys GRØNN
	4 Forvarseltid / trafikklys RØD
	5 Oppstartsvarsel
	6 Utvidelsesmodul reléutgang (XH19A - kjørebanelregulering)
	7 Signallampe
8 Utvidelsesmodul reléutgang (XH19B - kjørebanelregulering)	

Nivå	Meny
4 Trådløs programmering	2 Mellomposisjon ÅPEN
	3 Mellomposisjon IGJEN
	4 ÅPEN
	5 IGJEN
	6 Krav innkjøring
	7 Krav utkjøring
	8 Motorbelysning AV/PÅ eller reléutgang
	5 Spesialfunksjoner
3 Programmerbar inngang	
4 Belysningstid	
5 Manuell programmeringsenhet	
7 Batteri-backup	
6 Variabel hastighet	1 Hastighet ÅPEN
	2 Hastighet softkjøring ÅPEN
	3 Softkjøringsposisjon ÅPEN
	4 Hastighet IGJEN
	5 Hastighet smartkjøring IGJEN
	6 Hastighet softkjøring IGJEN
	7 Smartkjøringsposisjon IGJEN
	8 Softkjøringsposisjon IGJEN
	9 Softstarttid ÅPEN
	10 Softstarttid IGJEN
7 Service og vedlikehold	1 Portsyklusteller
	2 Vedlikeholdsteller
	3 Vedlikeholdsintervall
	8 Reset service og vedlikehold
	9 Feilvisning
8 Systeminnstillinger	1 Lysport
	2 Lukkekantsikring
	3 Utkoblingsautomatikkens funksjon
	4 Driftsmoduser
	5 Retningsgiverens funksjon
	6 Impulsgivernes funksjon
	7 Kraftavlastning for posisjonen PORT IGJEN (backjump)
	8 Dreieretning
	10 Rammelysportens posisjon

4.7.3 Spesialfunksjonenes innhold

Nivå 1 – Basisfunksjoner

Meny 3 – Mellomposisjon ÅPEN

Innstilling med knapp + (ÅPEN) og - (IGJEN).
Lukkefunksjon med automatisk inntak er mulig.
Det er kun mulig å bruke mellomposisjonen som er programmert sist.

Meny 4 – Mellomposisjon IGJEN

Innstilling med knapp + (ÅPEN) og - (IGJEN).
Lukkefunksjon med automatisk inntak er ikke mulig.
Det er kun mulig å bruke mellomposisjonen som er programmert sist.

Meny 5 – Reléutgang (XH19A – relé)

(sikt- og programmerbar kun med tilkoblet utvidelsesmodell relé)

1	Relé av
2	 Signallampe (montert/ikke montert) → „Nivå 3, Meny 7 - Signallampe“
3	Portposisjon ÅPEN
4	Portposisjon IGJEN
5	Mellomposisjon ÅPEN
6	Mellomposisjon IGJEN
7	Viskeimpuls 1 sekund (motorsystemet startes)
8	Feil
9	Belysningstid → „Nivå 5, Meny 4 - Belysningstid“
10	Opplåsing lås (motorsystemet går)
11	Vedlikeholdsindikator
12	Porten går OPP
13	Porten går IGJEN
14	Trådløs fjernstyring (reléet kobler så lenge impulsen varer - kun Multi-Bit)
15	Frigivelse lås (motorsystemet starter / viskeimpuls 3 sekunder)
16	Åpningssikring

Nivå 1 – Basisfunksjoner


Meny 6 – Reléutgang (XH19B - relé)

(sikt- og programmerbar kun med tilkoblet utvidelsesmodell relé)

1	Relé av
2	 Signallampe (montert/ikke montert) → „Nivå 3, Meny 7 - Signallampe“
3	Portposisjon ÅPEN
4	Portposisjon IGJEN
5	Mellomposisjon ÅPEN
6	Mellomposisjon IGJEN
7	Viskeimpuls 1 sekund (motorsystemet startes)
8	Feil
9	Belysningstid → „Nivå 5, Meny 4 - Belysningstid“
10	Opplåsing lås (motorsystemet går)
11	Vedlikeholdsindikator
12	Porten går OPP
13	Porten går IGJEN
14	Trådløs fjernstyring (reléet kobler så lenge impulsen varer - kun Multi-Bit)
15	Frigivelse lås (motorsystemet starter / viskeimpuls 3 sekunder)
16	Åpningssikring


Nivå 1 – Basisfunksjoner

Meny 7 – Reléutgang (XH89)

1	 Signallampe (montert/ikke montert) → „Nivå 3, Meny 7 - Signallampe“
2	Portposisjon ÅPEN
3	Portposisjon IGJEN
4	Mellomposisjon ÅPEN
5	Mellomposisjon IGJEN
6	Motorsystemet startes (viskeimpuls 1 sekund)
7	Feil
8	Belysningstid → „Nivå 5, Meny 4 - Belysningstid“
9	Opplåsing lås (motorsystemet går)
10	Opplåsing lås (motorsystemet står)
11	Opplåsing lås (motorsystemet startes/ viskeimpuls 3 sekunder)
12	Åpningssikring
13	Trådløs fjernstyring (reléet kobler så lenge impulsen varer) → „Nivå 4, Meny 8 - Motorbelysning AV/PÅ eller reléutgang“
14	Testimpuls for lukkekantsikring (reléet utgir en testimpuls og kobler i 300 ms)

Meny 8 – RESET


Motorsystemet kan stilles tilbake til fabrikkinnstillinger. Etter reset av styringen eller utskifting av kontrollboksen må du utføre alle ønskede individuelle innstillinger på nytt.

1	 Ingen reset
2	Reset styring (Tilkoblede moduler (buss-moduler, fjernstyring) må tilbakestilles separat)
3	Reset fjernstyring (telegrammer slettes)
4	Reset utvidelse automatisk inntak → „Nivå 3 - Automatisk inntak“
5	Reset kun utvidede motorfunksjoner (unntatt portposisjon ÅPEN/IGJEN og fjernstyringsimpuls)
6	Reset sikkerhetslementer (lysport/stoppkrets)
7	Reset buss-moduler (tilkoblede buss-moduler læres inn)


Nivå 2 – Motorinnstillinger

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.


Meny 1 – Nødvendig motorkraft ÅPEN

Følsomhet i trinn fra 1 – 16
(jo høyere trinn, desto høyere motorkraft).
 8


Meny 2 – Nødvendig motorkraft IGJEN

Følsomhet i trinn fra 1 – 16
(jo høyere trinn, desto høyere motorkraft).
 8

Meny 3 – Utkoblingsautomatikk ÅPEN

Følsomhet i trinn fra 1(AV) – 16
(jo lavere trinn, desto mer følsom
utkoblingsautomatikk).
 12

Meny 4 – Utkoblingsautomatikk IGJEN

Følsomhet i trinn fra 1(AV) – 16
(jo lavere trinn, desto mer følsom
utkoblingsautomatikk).
 8

Nivå 3 – Automatisk inntak


Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Med en gang en kjørebanelregulering er tilkoblet, blir knappeinngangen til drevet eller styringen deaktivert. Knapper og signalinnretninger må kobles direkte til kjørebanelreguleringen.

Programmeringsmenyen nivå 3, meny 1 for automatisk tilløp blir også deaktivert. Avhengig av fabrikkinnstillingen for grønn og rød fase, kan porten sette seg i bevegelse umiddelbart etter nettilkobling.

Meny 1 – Automatisk inntak

Hvis automatisk inntak er aktivert, kan reléutgangen (nivå 1 / meny 7) omprogrammeres om nødvendig (ikke synlig og programmerbar med tilkoblet utvidelsesmodul kjørebanelregulering).

1	 Deaktivert	
2	Åpentid 15/ forvarseltid 5	Forlengelse av åpnetiden kun ved impulsgivning (Tast, håndsender).
3	Åpentid 30/ forvarseltid 5	
4	Åpentid 60/ forvarseltid 8	
5	Åpentid 15/ forvarseltid 5	Avbrudd til åpentid etter gjennomkjøring av fotocellen.
6	Åpentid 30/ forvarseltid 5	
7	Åpentid 60/ forvarseltid 8	
8	Åpentid uendelig/ forvarseltid 3	Lukker etter gjennomkjøring av lysporten / lukkeforhindring.

Nivå 3 – Automatisk inntak


Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Meny 2 – Kjørebanelregulering (automatisk lukking)

Disse etterfølgende tabellene må følges:

- Automatikk AV (SB32)
- Forrangfunksjon (SB31)
- Lysport

Funksjoner uten spesiell startimpuls

1	 Normal drift med ny start av grønn fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: H
2	Normal drift med avbrudd av grønn fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: I
3	Normal drift med avbrudd av grønn og rød fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: J
4	Normal drift uten påvirkning av tidene. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: K
5	Drift forrang for innkjøring eller utkjøring ved varig grønn på den enkelte siden Automatikk AV: B Forrangfunksjon: G Lysport: K eller Automatikk AV: C Forrangfunksjon: F Lysport: K
6	Drift automatisk skifte til grønn fase for innkjøring og utkjøring Automatikk AV: D Forrangfunksjon: G Lysport: K eller Automatikk AV: E Forrangfunksjon: G Lysport: K

Nivå 3 – Automatisk inntak

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Funksjoner med startimpuls (lukkes kontakten automatikk AV (SB32), kjøres porten i portposisjon ÅPEN)

7	Normal drift med ny start av grønn fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: H
8	Normal drift med avbrudd av grønn fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: I
9	Normal drift med avbrudd av grønn og rød fase. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: J
10	Normal drift uten påvirkning av tidene. Automatikk AV: A Forrangfunksjon: G Lysport: K
11	Drift forrang for innkjøring eller utkjøring ved varig grønn på den enkelte siden Automatikk AV: B Forrangfunksjon: G Lysport: K eller Automatikk AV: C Forrangfunksjon: F Lysport: K
12	Drift automatisk skifte til grønn fase for innkjøring og utkjøring Automatikk AV: D Forrangfunksjon: G Lysport: K eller Automatikk AV: E Forrangfunksjon: G Lysport: K


Meny 3 – Åpentid / trafikklys GRØNN

2 – 250 sekunder.

 2 sekunder

Meny 4 – Forvarseltid / trafikklys RØD

1 – 70 sekunder.

 1 sekund

Meny 5 – Oppstartsvarsel

0 – 7 sekunder.

 0

Nivå 3 – Automatisk inntak

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Meny 6 – Utvidelsesmodul reléutgang (XH19A – kjørebanelregulering)

1	Signallampe (montert/ikke montert) → „Nivå 3, Meny 7 – Signallampe“
2	Portposisjon ÅPEN
3	Portposisjon IGJEN
4	Mellomposisjon ÅPEN
5	Mellomposisjon IGJEN
6	Motorsystemet startes (viskeimpuls 1 sekund)
7	Feil
8	Belysningstid → „Nivå 5, Meny 4 – Belysningstid“
9	Opplåsing lås (motorsystemet går)
10	Opplåsing lås (motorsystemet startes/ viskeimpuls 3 sekunder)
11	Åpningssikring
12	Trådløs fjernstyring (reléet kobler så lenge impulsen varer) → „Nivå 4, Meny 8 – Motorbelysning AV/PÅ eller reléutgang“


Meny 7 – Signallampe

Innstillingene virker inn på alle reléer som er programmert til parameteren „Signallampe“ enten på fabrikken eller senere.

1	 Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: av (energisparing)
2	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: av (energisparing)
3	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: blinker
4	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: lyser
5	Portbevegelse/advarsel: blinker Porten står stille: lyser
6	Portbevegelse/advarsel: lyser Porten står stille: blinker

Meny 8 – Utvidelsesmodul reléutgang (XH19B – kjørebanelregulering)

(sikt- og programmerbar kun med tilkoblet utvidelsesmodell kjørebanelregulering)

1	 Feilmelding
2	Hvert krav viskeimpuls
3	Impuls innkjøring
4	Impuls utkjøring
5	Startimpuls låsing

Mer informasjon for kjørebanelregulering (nivå 3, meny 2)

Automatikk AV (SB32)

A	Koblingskontakt åpen: Porten lukker automatisk etter utløp av tidene
	Koblingskontakt lukket: Porten lukker ikke automatisk etter utløp av tidene
B	Koblingskontakt åpen: Førrangfunksjon utkoblet (drift som parameter 3)
C	Koblingskontakt lukket: Førrangfunksjon ved konstant grønn
D	Koblingskontakt åpen: automatisk vekseldrift utkoblet (drift som parameter 3)
E	Koblingskontakt lukket: automatisk vekseldrift

Førrangfunksjon (SB31)

F	Koblingskontakt åpen: Konstant grønn utkjøring
	Koblingskontakt lukket: Konstant grønn innkjøring
G	Ingen påvirkning av funksjonen

Lysport

H	Grønn fase / port åpningstid starter på nytt etter gjennomkjøring av lysporten
I	Grønn fase / port åpningstid avsluttes etter gjennomkjøring av lysporten
J	Grønn og rød fase / port åpningstid og port lukketid avsluttes etter gjennomkjøring av lysporten
K	Ingen påvirkning av tidene

Nivå 4 – Trådløs programmering

Meny 6 – Krav innkjøring

Håndsenderindikatoren blinker langsomt -> Trykk på knappen på håndsenderen -> Håndsenderindikatoren blinker raskt

Meny 7 – Krav utkjøring

Håndsenderindikatoren blinker langsomt -> Trykk på knappen på håndsenderen -> Håndsenderindikatoren blinker raskt

Nivå 4 – Trådløs programmering

Kun versjon bi-linked:

Trykk programmeringsknappen på baksiden av håndsenderen, før knappene på forsiden trykkes.

Meny 2 – Mellomposisjon ÅPEN

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 3 – Mellomposisjon IGJEN

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 4 – ÅPEN

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 5 – IGJEN

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 6 – Krav innkjøring

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 7 – Krav utkjøring

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.

Meny 8 – Motorbelysning AV/PÅ eller reléutgang

Parameter- og håndsenderindikatoren blinker
-> Trykk på knappen på håndsenderen ->
Håndsenderindikatoren lyser kort -> Funksjonen er lært inn.


Reléutgang:
Parameteren „Trådløs fjernstyring“ må være programmert.
-> „Nivå 1, Meny 7 - Reléutgang“

Nivå 5 – Spesialfunksjoner


Programmeringen av spesialfunksjonene er avhengig av tilkoblingen XB01.

-> „3.5.2 Kort vario“


Meny 1 – Programmerbar impulsinnang (klemme 1/2)

1	 Impuls (kun lukker)
2	Lukkehundring (kun lukker)
3	Stopper og reverserer (kun retning IGJEN – kun åpner)
4	Stopper og reverserer (kun retning IGJEN – kun lukker)
5	Impuls ÅPEN (induksjonssløyfe – kun lukker)
6	Stenger tidlig ved å betjene knapp eller håndsender > 2 sekunder
7	Impuls (kun lukker) med permanent spenningsforsyning 24 V DC / maks. 50 mA


Meny 3 – Programmerbar inngang (XW81)

1	 Impuls (kun lukker)
2	Impuls RC (kun lukker)
3	Lukkehundring (kun lukker)
4	Stopper og reverserer (kun retning IGJEN – kun åpner)
5	Stopper og reverserer (kun retning IGJEN – kun lukker)
6	Impuls ÅPEN (kun lukker)
7	Stopp (kun åpner)
8	Stenger tidlig ved å betjene knapp eller håndsender > 2 sekunder (kun Multi-Bit)
9	Automatisk inntak AV/PÅ


Meny 4 – Belysningstid

2 – 250 sekunder.
 3.0 (180 sekunder)

Meny 5 – Manuell programmeringsenhet

1	 Betjenings- og programmeringsmulighet
2	kun betjeningsmulighet

Meny 7 – Batteri-backup

1	 Batteri-backup deaktivert
2	Batteri-backup aktiv

Nivå 6 – variabel hastighet

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Meny 1 – Hastighet ÅPEN

Trinn fra hastighet softkjøring ÅPEN til 16.

 16

Meny 2 – Hastighet softkjøring ÅPEN

Trinn fra 1 til hastighet ÅPEN.

 8

Meny 3 – Softkjøringsposisjon ÅPEN

Innstilling med knapp + (ÅPEN) og – (IGJEN).

Meny 4 – Hastighet IGJEN

Trinn fra hastighet softkjøring IGJEN til 16.

 8

Meny 5 – Hastighet smartkjøring IGJEN

Trinn fra hastighet softkjøring IGJEN til hastighet IGJEN.

 8

Meny 6 – Hastighet softkjøring IGJEN

Trinn fra 1 til hastighet IGJEN.

 8


Meny 7 – Smartkjøringsposisjon IGJEN

Innstilling med knapp + (ÅPEN) og – (IGJEN).


Meny 8 – Softkjøringsposisjon IGJEN

Innstilling med knapp + (ÅPEN) og – (IGJEN).

Meny 9 – Softstarttid ÅPEN

1	 1 sekund
2	2 sekunder
3	3 sekunder
4	6 sekunder

Meny 10 – Softstarttid IGJEN

1	 1 sekund
2	2 sekunder
3	3 sekunder
4	6 sekunder

Nivå 7 – Service og vedlikehold

Meny 1 – Portsyklusteller

Sekssifret visning av portbetjeninger opp til 999999.

Sifre etter hverandre til visningspunkt, deretter gjentakelse.


Meny 2 – Vedlikeholdsteller

Femsifret visning av gjenværende portbetjeninger fram til vedlikeholdsvising.

Sifre etter hverandre til visningspunkt, deretter gjentakelse.

Meny 3 – Vedlikeholdsintervall

Innstilling av antallet portbetjeninger det vises nødvendig vedlikehold fra.

1	 AV
2	100
3	500
4	1.000
5	4.000
6	5.000
7	6.000
8	7.000
9	8.000
10	9.000
11	10.000
12	15.000
13	20.000
14	30.000
15	40.000
16	50.000



Meny 8 – Reset service og vedlikehold

For service, diagnose og vedlikeholdsarbeid tilbakestilles feilminnet her.

1	 Ingen reset
2	Reset feilminne

Meny 9 – Feilvisning

Visning av aktuell feilmelding.
(maks. 16 feilvisninger mulig).

	Visning av forrige feil/ Navigasjon gjennom feillisten
	Navigasjon gjennom feillisten

Nivå 8 – Systeminnstillinger

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Porten går kort i revers:


Motorsystemet beveger porten kort i motsatt retning for å gå fri av en hindring.

Porten går lenge i revers:

Motorsystemet beveger porten til portposisjon ÅPEN.


Meny 1 – Lysport

Denne menyen gjelder en lysport på motor-aggregat tilkobling XB03. En lysport på tilkobling XB01 til kortet vario registreres automatisk og kan fjernes med en reset av MS-bussen.


1	 Drift uten lysport
2	Lysport med 2 ledere (Tilkobling XB03 – klemme 70/71), Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers
3	Ekstern lysport (Tilkobling XB03 – klemme 70/71) Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers

Meny 2 – Lukkekantsikring

Portbevegelse ÅPEN endrer funksjonen på en valgfri tilkoblet ekspansjonsmodul EM 183 ÅPEN

1	 Portbevegelse ÅPEN: Porten går kort i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går kort i revers
2	Portbevegelse ÅPEN: Porten går kort i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers
3	Portbevegelse ÅPEN: Porten går lenge i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går kort i revers
4	Portbevegelse ÅPEN: Porten går lenge i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers


Meny 3 – Utkoblingsautomatikkens funksjon

1	 Portbevegelse ÅPEN: Porten stanser Portbevegelse IGJEN: Porten går kort i revers
2	Portbevegelse ÅPEN: Porten går kort i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går kort i revers
3	Portbevegelse ÅPEN: Porten stanser Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers
4	Portbevegelse ÅPEN: Porten går lenge i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers
5	Portbevegelse ÅPEN: Porten går kort i revers Portbevegelse IGJEN: Porten går lenge i revers


Nivå 8 – Systeminnstillinger

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.


Meny 4 – Driftsmoduser

1	Portbevegelse ÅPEN: Dødmann Portbevegelse IGJEN: Dødmann
2	Portbevegelse ÅPEN: Selvholding Portbevegelse IGJEN: Dødmann
3	Portbevegelse ÅPEN: Dødmann Portbevegelse IGJEN: Selvholding
4	 Portbevegelse ÅPEN: Selvholding Portbevegelse IGJEN: Selvholding


Meny 5 – Retningsgiverens funksjon

1	Retningsgiverne ikke aktive: Retningsgiverne utløser kun en kommando når porten står.
2	 Retningsgiverne kun STOPP: En port som er i gang, stoppes av alle retningsgiverne.


Meny 6 – Impulsgiverens funksjon

1	Impulsgiverne ikke aktive: Impulsgiverne utløser kun en kommando når porten står.
2	Impulsgiverne kun STOPP, deretter standard forløp: En port som er i gang, stoppes av alle impulsgiverne. En følgekommmando starter motorsystemet i motsatt retning (ÅPEN – STOPP – IGJEN – STOPP – ÅPEN).
3	 Impulsgiverne kun STOPP, deretter standard forløp: En port som er i gang, stoppes av alle impulsgiverne. En følgekommmando starter motorsystemet i motsatt retning (ÅPEN – STOPP – IGJEN – STOPP – ÅPEN). Ved automatisk inntak ingen STOPP i retning ÅPEN.

Meny 7 – Kraftavlastning for posisjonen PORT IGJEN (backjump)

1	 ikke aktiv
2	minimal
3	kort
4	middels
5	lang

Meny 8 – Dreieretning

1	 Standard
2	Endring av dreieretning

Nivå 8 – Systeminnstillinger

Følgende menyer og funksjoner er kun tilgjengelig for kvalifisert fagpersonale.

Meny 10 – Rammelysportens posisjon

Du kan om nødvendig stille inn rammelysportens posisjon manuelt.

Innstilling med knapp + (ÅPEN) og – (IGJEN).

5. Betjening

5.1 Sikkerhetsanvisninger for betjeningen



ADVARSEL!

Fare hvis bruksanvisningen ikke følges!

Dette kapittelet inneholder viktig informasjon for sikker betjening av produktet.

- Les dette kapittelet nøye før betjening.
- Følg sikkerhetsanvisningene.
- Bruk produktet som beskrevet.

- Styringen eller håndsenderen skal kun betjenes hvis det ikke er noen personer eller gjenstander i bevegelsesområdet til porten.
- Styringen og håndsenderen skal ikke brukes av barn eller uvedkommende personer.
- Håndsenderen skal ikke betjenes utilsiktet (f. eks. i bukselomma).
- Det skal ikke være noen hindringer i banen til porten eller trekketauet. Når porten beveger seg, kan trekketauet da sette seg fast og føre til skader (f. eks. for takgrindsystemer).

5.2 Fjernstyringer

- 📄 For betjening av motorsystemet med en fjernstyring, skal man følge den tilhørende dokumentasjonen.

5.3 Låse opp

ADVARSEL!

Fare for personskader pga. ukontrollerte portbevegelser!

Når du betjener opplåsing, kan det oppstå ukontrollerte bevegelser i porten, f.eks. hvis portfjærene er svake eller brutt, eller hvis porten ikke er i balanse.

- Beveg porten forsiktig og med rolig hastighet i opplåst tilstand!

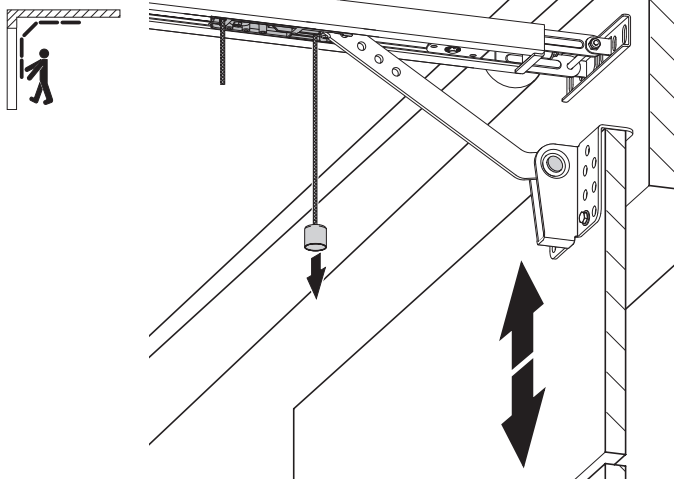
HENVISNING

Fare for materielle skader pga. ukontrollerte portbevegelser!

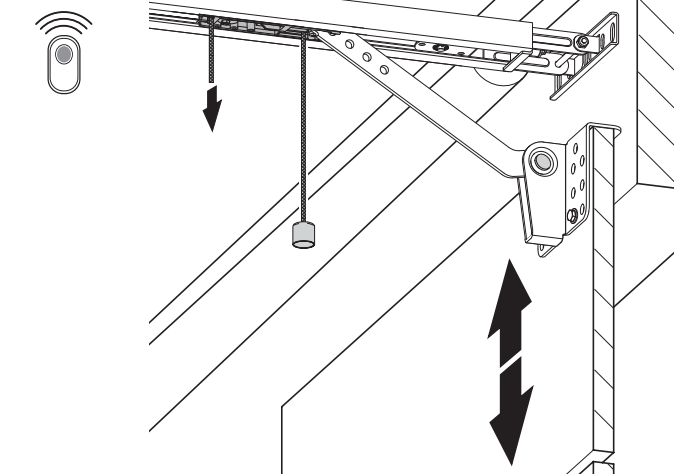
Når du åpner porten for hånd, kan føringskinnen kollidere med skinneanslaget.

- Beveg porten forsiktig og med rolig hastighet i opplåst tilstand!

5.3 / 1



5.3 / 2



6. Pleie

ADVARSEL!

Livsfare pga. elektrisk støt!

Berøring av strømførende deler kan føre til elektrisk støt, brannskader eller død.

- Sørg for at strømforsyningen ved rengjøringen er og forblir brutt.

HENVISNING

Materielle skader pga. feil håndtering!

Bruk aldri følgende til rengjøring av motoren: direkte vannstråle, høytrykksvasker, syre eller basiske rengjøringsmidler.

- Bruk en myk, lofri klut for rengjøring.

I tilfelle kraftig tilsmussing kan du rengjøre huset med mildt oppvaskmiddel.

- Rengjør huset fra utsiden med en fuktig klut.

7. Vedlikehold

7.1 Vedlikeholdsarbeid utført av eieren

Skader eller slitasje på et portanlegg skal kun utbedres av kvalifisert fagpersonale.

For å garantere feilfri funksjon skal portanlegget kontrolleres jevnlig og repareres om nødvendig. Før arbeid på portanlegget må du alltid koble fra spenningen til motorsystemet.

- Kontroller hver måned om motorsystemet reverserer når porten kommer i kontakt med en hindring. Sett da en 50 mm høy/bred hindring i veien for porten avhengig av bevegelsesretningen.
 - Kontroller innstillingen av utkoblingsautomatikken ÅPEN og IGJEN.
- „4.6.3 Kontroller utkoblingsautomatikken“
- Kontroller alle bevegelige deler i port- og motorsystemet.
 - Kontroller portanlegget for slitasje eller skader.
 - Kontroller manuelt at porten går lett.
 - Kontroller alle tilkoblingsledningene for skader. En skadet tilkoblingsledning skal skiftes ut av produsenten, dennes kundeservice eller en person med lignende kvalifikasjoner for å unngå farer.

7.2 Vedlikeholdsarbeid utført av kvalifisert fagpersonale

Strømdrevne vinduer, dører og porter må etter behov, men minst én gang i året kontrolleres av kvalifiserte fagfolk (med skriftlig dokumentasjon).

Før arbeid på portanlegget må du alltid koble fra spenningen til motorsystemet.

- Kontroller motorkraften ved hjelp av en egnet lukkekraftmåler.
- Skift ut skadde eller slitte deler om nødvendig.

8. Demontering

Demontering skal kun utføres av kvalifisert fagpersonale.
→ „1.2.2 Fagpersonale“

ADVARSEL!

Livsfare pga. elektrisk støt!

Berøring av strømførende deler kan føre til elektrisk støt, brannskader eller død.

- Sørg for at strømforsyningen er og forblir brutt under demonteringen.

ADVARSEL!

Fare for personskader ved feil håndtering!

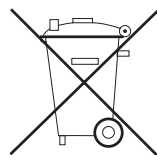
Produktets størrelse og vekt krever mye kraft under demonteringen. Hvis produktet faller ned, er det fare for store personskader.

- Sikre motorsystemet mot å falle ned før demonteringen.
- Følg alle gjeldende forskrifter for arbeidssikkerhet.

Demonteringen skal gjøres i omvendt rekkefølge av monteringen.
→ „3. Montering“

9. Avfallshåndtering

Avfallshåndtering skal kun utføres av kvalifisert fagpersonale.
→ „1.2.2 Fagpersonale“



Ikke kast gamle apparater eller batterier i husholdningsavfallet!

- Lever gamle apparater til et innsamlingspunkt for elektronisk avfall eller til fagforhandleren din.
- Lever gamle batterier til et egnet mottak eller til fagforhandleren.
- Lever emballasjematerialet til beholdere for papp, papir og plast.

10. Utbedre feil

Feil uten feilmeldingsindikator

LCD-displayet har ingen indikator og lyser ikke.

Spenningen mangler.

- Kontroller om nettspenningen er på plass.
- Kontroller strømtilkoblingen.

Termovernet i nett-transformatoren har reagert.

- La nett-transformatoren kjøle seg ned.

Styringsenhet defekt.

- Få kontrollert motorsystemet.

Ingen reaksjon etter avgitt impuls.

Tilkoblingsklemmene for „Impuls“-knappen er forbikoblet, f.eks. pga. kortsluttet ledning eller flate klemmer.

- Koble eventuelle kablede nøkkelbrytere eller innvendige trykknapper fra styringsenheten på forsøksbasis: Trekk ut kabelen fra kontakt XB01, sett inn kortslutningspluggen og let etter kablingsfeil.

→ „3.5.13 Tilkobling lysport med 2 ledere (XB01)“

Ingen reaksjon etter avgitt impuls fra håndsenderen.

Modulmottaker ikke koblet til.

- Koble modulmottaker til styringsenheten.

→ „3.7 Avslutte monteringen“

Håndsenderkodingen stemmer ikke overens med mottakerkodingen.

- Aktiver håndsenderen på nytt.

→ „4.4 Fabrikkinstillinger“

Tomt batteri i håndsenderen.

- Sett inn nytt batteri.

Trådløs modus deaktivert (symbolet „Ekstern knapp“ blinker).

- Trykk på knappen + (ÅPEN) eller - (IGJEN) på motoren for å aktivere trådløs funksjon igjen.

Håndsender, styringselektronikk eller modulmottaker defekt.

- Få kontrollert alle 3 komponentene.

Symbol „Ekstern knapp“ lyser konstant i LCD-display.

- Kontroller om DIP-bryter på kortet vario står på OFF. Sett DIP-bryter på ON.

→ „3.5.2 Kort vario“

Motorsystemet reverserer hvis rammelysporten blir brutt.

Programmeringen er ikke gjort riktig.

Rammelysporten er ikke registrert riktig.

- Still inn rammelysportens posisjon manuelt.

→ „Nivå 8, Meny 10 - Rammelysportens posisjon“

Feil uten feilmeldingsindikator

Dårlig eller ingen rekkevidde.

Håndsender defekt.

- Kontroller håndsenderen, skift den ut om nødvendig.

Antenne defekt eller montert feil.

- Kontroller/skift ut antennen.
- Legg ned antennen eller før den ut av garasjen, ev. monter utvendig antenne.

Feil på anvendt frekvensbånd.

- endre til alternativ frekvens.

Motorbelysningen fungerer ikke.

Lyspære defekt.

- Skift ut LED.

I tilfelle flere feil.

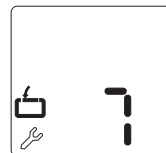
- Les feilmeldingen (se på LCD-indikatoren).
- Hold klart artikkelnr., produksjonsnr. og versjon (se typeskiltet) for forespørsler.
- Reset og ny igangsetting iht. bruksanvisningen.

Feil med feilmeldingsindikator

Anlegget viser registrerte feil med feilnummer (eksempel feilnummer 7).

Styringen går over til meldingsvisning.

I driftsmodus kan du trykke på P-knappen for å vise siste feilnummer.



Feilnummer 5

Lukkeantsikring brutt eller defekt.

- Fjern hindringen eller få kontrollert lukkeantsikringen.

Feilnummer 7

Programmeringsmodus avsluttes automatisk hvis du ikke trykker på noen knapper på 120 sekunder.

- Start programmeringsprosedyren på nytt.

Feilnummer 9

Turtallssensorimpulser mangler, motorsystemet er blokkert.

- Få kontrollert motorsystemet.

Feil med feilmeldingsindikator

Feilnummer 10

Porten går for tungt eller er blokkert.

- Gjør at porten går lettere.

Maksimal motorkraft stilt inn for lavt.

- Få kontrollert maksimal motorkraft av kvalifisert fagpersonale ved hjelp av lukkekraftmåler utformet for dette formålet.

→ „Nivå 2, Meny 1 - Nødvendig motorkraft ÅPEN“

→ „Nivå 2, Meny 2 - Nødvendig motorkraft IGJEN“

Feilnummer 11

Kjøretidsbegrensning.

- Få kontrollert motorsystemet.

Feilnummer 13

Testing lukkekantsikring IGJEN ikke i orden.

- Få kontrollert lukkekantsikringen.

Feilnummer 15

Lysport brutt eller defekt.

- Fjern hindringen eller få kontrollert lysporten.

Lysport programmert, men ikke tilkoblet.

- Deaktiver eller koble til lysporten.

Feilnummer 16

Strømsensoren for utkoblingsautomatikken er defekt.

- Få kontrollert motoraggregatet.

Feilnummer 26

Underspenning. Motorsystem overbelastet når motorkraften er stilt inn på trinn 16 (maks).

- Få kontrollert den eksterne spenningsforsyningen.

Feilnummer 28

Porten går for tungt, uregelmessig eller er blokkert.

- Kontrollert porten og gjør at den går lettere.

Utkoblingsautomatikken er stilt inn for følsom.

- Få kontrollert utkoblingsautomatikken av forhandleren.

→ „Nivå 2, Meny 3 - Utkoblingsautomatikk ÅPEN“

→ „Nivå 2, Meny 4 - Utkoblingsautomatikk IGJEN“

Feil med feilmeldingsindikator

Feilnummer 30

MS-bus-feil.

- Gjennomfør reset av BUS-modulene.

→ „Nivå 1, Meny 8 - RESET“

- Få kontrollert de tilkoblede BUS-modulene.

Feilnummer 33

Overtemperatur pga. overoppheting.

- La motorsystemet kjøle seg ned.

Feilnummer 35

Elektronikk defekt.

- Få kontrollert motorsystemet.

Feilnummer 36

Dette feilnummeret kan også utløses av en tilkoblings ekspansjonsmodul.

Funksjonen stoppknapp er programmert, men det er likevel ikke koblet til noen stoppknapp.

- Koble til stoppknappen.

→ „3.5 Tilkobling“

- Hvis det mangler stoppknapp, gjennomfør „RESET sikkerhetsselementer“ eller „RESET BUS-moduler“.

→ „Nivå 1, Meny 8 - RESET“

Feilnummer 38

Åpningssikringen er utløst.

- Kontroller porten for tegn på innbrudd.

Feilnummer 44

8K2-stoppkrets er utløst fra portbladet.

- Kontroller om innfelte døren er lukket riktig.

Feilnummer 48

Porten går for tungt, uregelmessig eller er blokkert.

- Kontrollert porten og gjør at den går lettere.

Innstilling av portposisjon IGJEN feil.

- Kontroller portposisjonene ÅPEN og IGJEN, og still dem inn på nytt om nødvendig.

- Kontroller porten.

Feilnummer 51

Inntrekkingsikring brutt eller defekt.

- Fjern hindringen eller få kontrollert inntrekkingsikringen.

11. Vedlegg

11.1 Produsenterklæring

Innbyggingserklæring

med hensyn på maskindirektivet 2006/42/EG for innbygging av en ufullstendig maskin i henhold til vedlegg II, del 1B.

Samsvarserklæring

med hensyn på direktiv for elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU og RoHS 2011/65/EU + 2015/863/EU + 2017/2102/EU.

Produsent:

Marantec Marienfeld GmbH & Co. KG, Remser Brook 11,
33428 Marienfeld, Tyskland

Herved erklærer vi, at produktet angitt nedenfor

Produktbetegnelse: **Garasjeportmotor**
Typebetegnelse: **Comfort 390 plus**
Versjon: **R01, R10**

som en ufullstendig maskin utelukkende beregnet for installasjon i et portsystem, og utviklet, designet og produsert i samsvar med følgende direktiver:

- Maskindirektivet 2006/42/EG
- Direktiv elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RoHS direktiv 2011/65/EU + 2015/863/EU + 2017/2102/EU

Ut over dette blir kravene i lavspenningsdirektivet 2014/35/EU i henhold til vedlegg I del 1.5.1 av maskindirektivet 2006/42/EG oppfylt.

Anvendte standarder:

- EN 12453
Porter – Sikkerhet ved bruk for maskindrevne porter: Krav og testmetoder
- EN 12604
Porter – mekaniske aspekter: Krav og testmetoder
- EN ISO 13849-1, PL „c“, kat. 2
Maskinsikkerhet – Sikkerhetsrelaterte deler i styresystemer – del 1: Hovedprinsipper for konstruksjon
- EN 60335-1
Sikkerhetskrav til elektriske husholdningsapparater – del 1: Generelle krav
- EN 60335-2-95
Sikkerhetskrav til elektriske husholdningsapparater – del 2-95: Spesielle krav for motorer til garasjeporter med loddrett bevegelse for bruk i husholdninger
- EN 61000-6-2
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) – del 6-2: Generiske standarder – interferenssikring for industriområder
- EN 61000-6-3
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) – del 6-3: Generiske standarder – støyavgivelse for boligområder, forretnings- og bedriftsområder og små bedrifter

Følgende krav fra EU-direktiv 2006/42/EF overholdes: Generelle hovedprinsipper, nr. 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7.

Videre erklærer vi at den spesielle dokumentasjonen for denne ufullstendige maskinen er opprettet i henhold til vedlegg VII del B, og vi forplikter oss til å sende denne elektronisk til enkeltstatlige organer etter begrunnet krav.

Følgende har ansvar for å opprette den tekniske dokumentasjonen:
Marantec Marienfeld GmbH & Co. KG, Remser Brook 11,
33428 Marienfeld, Tyskland
Tlf.: +49 (5247) 705-0

Ufullstendige maskiner i henhold til EF-direktiv 2006/42/EG er kun ment å være innebygd i andre maskiner, eller i andre ufullstendige maskiner eller systemer, eller for å bli kombinert med dem for å danne en maskin sammen med dem, i betydningen av ovennevnte direktiv. Derfor kan dette produktet bare tas i bruk etter at det er bestemt at hele maskinen/systemet det ble installert i, er i samsvar med bestemmelsene i ovennevnte EU-direktiv.

Denne erklæringen er ikke lenger gyldig i tilfelle endringer av produktet som ikke er avtalt med oss.



Marienfeld, 16.07.2020

M. Hörmann
Ledelsen



11.2 Samsvar radio

Herved erklærer

Marantec Marienfeld GmbH & Co KG,
at radiosystemtypen tilsvarende direktiv 2014/53/EU.

1. Digital 168, Digital 179, Digital 921, Digital 941, Digital 991
2. Digital 382, Digital 384, Digital 392, Digital 564, Digital 572, Digital 663

Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internettadresse:
marantec.group/conformity



Typeskilt motor

Modell (A) _____

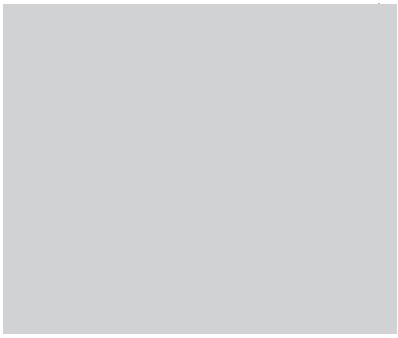

Produksjonsmåned/-år (B) _____


Art.- nr. produkt (C) _____

Utgave (D) _____

Art.- nr. salgsprodukt (E) _____

Serienummer (F) _____

	A	B /	C
	_____		D
	_____		E
	_____		F

Typeskilt styring

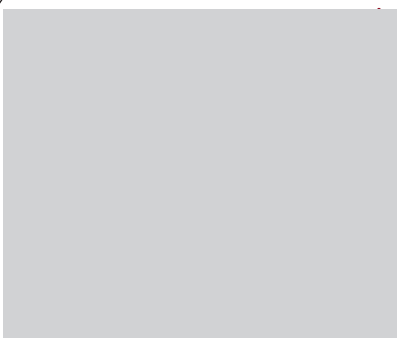

Modell (A) _____

Produksjonsmåned/-år (B) _____

Utgave (C) _____

Art.- nr. salgsprodukt (D) _____

Serienummer (E) _____

	A	B	C
	_____		D
	_____		E